



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Costa de Marfil



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Abiyán

Actualizado a junio 2016

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	4
2 MARCO ECONÓMICO	6
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	9
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	11
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	11
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	15
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	15
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	16
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	17
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	18
3.1.2 PRECIOS	19
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	19
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	20
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	21
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	23
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	23
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	24
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	24
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	25
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	26
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	26
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	27
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	27
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	28
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	28
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	28
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	29
3.5 TURISMO	29
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	29
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	29
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	30
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	31
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	31
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	32
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	32
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	32
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	32
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS .	33
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	33
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	34
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	34
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	34
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	35

3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	35
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	36
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	36
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	36
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	36
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	36
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	36
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	37
	CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	37
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	38
	CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	38
	CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	38
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	39
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	39
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	39
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	39
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	40
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	40
4.5	DEUDA	40
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	40
4.6.1	EL MERCADO	40
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	41
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	42
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	42
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	46
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	46
4.8	PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	47
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	47
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	47
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	47
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	48
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	49
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	49
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	50
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	50
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	50
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	50
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	51

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Costa de Marfil es una república presidencial. Según la constitución aprobada por referéndum en julio de 2000, el presidente es elegido por sufragio universal para un periodo de cinco años que puede ser renovado una sola vez. El presidente nombra al primer ministro que coordina el Gobierno. Los 225 miembros del parlamento unicameral, la Asamblea Nacional, son también elegidos por sufragio universal cada cinco años.

El 22 de noviembre de 2012 se hizo oficial el 15º Gobierno de la Segunda República. El presidente es Alassane Ouattara y el Primer Ministro Daniel Kablan Duncan.

Tras las elecciones legislativas de 2012, el reparto de escaños es el siguiente:

	Escaños	Porcentaje
Agrupación de los Republicanos (Rassemblement des républicains , RDR). Actual partido en el poder.	138	54,4
Partido Democrático de Costa de Marfil - Agrupación democrática africana (Parti démocratique de Côte d'Ivoire-Rassemblement démocratique africain , PDCI-RDA).	86	34,0
Unión por la Democracia y la Paz en Costa de Marfil (Union pour la démocratie et la paix en Côte d'Ivoire , UDPCI).	8	3,2
Movimiento de las Fuerzas del Futuro (<i>Mouvement des forces d'avenir</i> , MFA).	3	1,2
Unión por Costa de Marfil (<i>Union pour la Côte d'Ivoire</i>).	1	0,4
Otros partidos	17	6,7
Total	253	100

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

El 25 de octubre de 2015 Costa de Marfil realiza elecciones presidenciales, siendo reelegido en primera vuelta el actual presidente, Sr. Alassane Ouattara.

El 6 de enero de 2016, se produce la dimisión del Primer Ministro y del gobierno entero para una semana más tarde, el 13 de enero, ser presentado oficialmente el nuevo gobierno que pasa de 29 a 36 ministerios y entre los que figuran 9 mujeres.

El Gobierno de Costa de Marfil cuenta con un Primer Ministro y 36 Ministerios tal y como queda plasmado en la [Web del Gobierno](#). Destacamos entre ellos los siguientes Ministerios:

- Ministerio de la Economía, des Finanzas y de Presupuesto (Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget): su titular es el Primer Ministro, Daniel Kablan Duncan. El Ministerio está estructurado en dos partes:

1) Ministerio encargado de la Economía y de las Finanzas ([Ministère Auprès du Premier Ministre chargé de l'Economie et des Finances](#)), su titular es Adama Koné y está estructurado en dos Direcciones Generales:

- Tesoro y Contabilidad Pública,
- Economía.

2) Ministerio encargado del Presupuesto ([Ministère Auprès du Premier Ministre chargé du](#)

Budget): su titular es [Abdourahmane Cissé](#) y está estructurado en tres Direcciones Generales:

- Presupuesto y Finanzas,
- Aduanas,
- Impuestos.

- Ministerio del Comercio, de la Artesanía y de la Promoción de PME ([Ministère du Commerce, de l'Artisanat et de la Promotion des PME](#)): su titular es [Jean Louis Billon](#) y está compuesto por:

- Inspección General,
- Dirección de Asuntos Financieros,
- Dirección de Asuntos Jurídicos y Contenciosos,
- Dirección de Recursos Humanos,
- Dirección de la Planificación, de las Estadísticas y de la Prospectiva,
- Dirección de los Sistemas de Información,
- Servicio de Comunicación y Relaciones Públicas,
- Servicio de Manifestaciones Comerciales.

El ministerio cuenta con una [ventanilla virtual](#) para asuntos relacionados con el comercio internacional.

- Ministerio del Petróleo y de la Energía ([Ministère du Pétrole et de l'Énergie](#)): su titular es [Adama Toungara](#) y está estructurado en dos Direcciones Generales:

- Energía,
- Hidrocarburos.

- Ministerio de la Industria y de las Minas ([Ministère de l'Industrie et des Mines](#)): su titular es [Jean-Claude Brou](#) y está estructurado en tres Direcciones Generales:

- Promoción del Sector Privado,
- Minas y de la Geología,
- Actividad Industrial.

- Ministerio de la Construcción y del Urbanismo ([Ministère de la Construction et de l'Urbanisme](#)): su titular es Mamadou Sanogo y consta de dos Direcciones Generales:

- Urbanismo y Territorial,
- Construcción, Saneamiento, Mantenimiento y Arquitectura.

- Ministerio de Transportes ([Ministère des Transports](#)): su titular es [Gaoussou Touré](#) y está compuesto por:

- Inspección General,
- Dirección de Asuntos Jurídicos y Contenciosos,
- Dirección de Asuntos Administrativos y Financieros,
- Dirección de la Programación, de la Evaluación y de los Proyectos,
- Dirección de la Formación y de la Cooperación Internacional,
- Dirección de la Informática, de los Archivos y de la Documentación,
- Servicio de la Comunicación y de las Relaciones Públicas,
- Servicio de la Taquilla Única Automovilística,
- Oficina de Investigaciones y Análisis de Accidentes,
- Observatorio de la Fluidez de los Transportes.

- Ministerio de Infraestructuras Económicas ([Ministère des Infrastructures Économiques](#)): su titular es [Patrick Achi](#) y está estructurado en tres Direcciones Generales:

- Infraestructuras de Carreteras,
- Infraestructuras Hidráulicas Humanas,

- Infraestructuras Portuarias, Aeroportuarias y Ferroviarias.

- Ministerio de la Agricultura y de Desarrollo Rural ([Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural](#)): su titular es [Mamadou Sangafowa Coulibaly](#) y está estructurado en tres Direcciones Generales y Centrales:

- De las Producciones y de la Seguridad Alimentaria,
- Del Desarrollo Rural y del Control del Agua en el dominio agrícola,
- De la Planificación, del control de los proyectos y de las Estadísticas.

- Ministerio de la Planificación y del Desarrollo ([Ministère d'État, Ministère du Plan et du Développement](#)): su titular es la Sra. [Nialé Kaba](#).

-

Por último, es relevante hacer una mención al CEPICI, el Centro de Promoción de Inversiones en Costa de Marfil. Este organismo, creado en 2012, es un establecimiento público de carácter administrativo que federa, coordina y racionaliza las iniciativas y acciones gubernamentales en materia de promoción de las inversiones y de desarrollo del sector privado.

El CEPICI se encarga de:

- 1.- Facilitar, a través de su Ventanilla Única del Inversor, las formalidades administrativas para la creación de empresas y su explotación.
- 2.- Instruir, otorgar y retirar los consentimientos de inversión.
- 3.- Asegurar la promoción y la atracción de inversiones directas nacionales y extranjeras en Costa de Marfil.
- 4.- Contribuir a la mejora del clima de negocios y formular las propuestas oportunas al Gobierno para ello.
- 5.- Contribuir a la puesta en marcha de los programas del Gobierno y de los socios en el desarrollo a favor del sector privado en Costa de Marfil.
- 6.- Ser una plataforma de encuentro de intercambios y de concertación entre el sector público y privado, organizando manifestaciones económicas en Costa de Marfil y en el extranjero.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

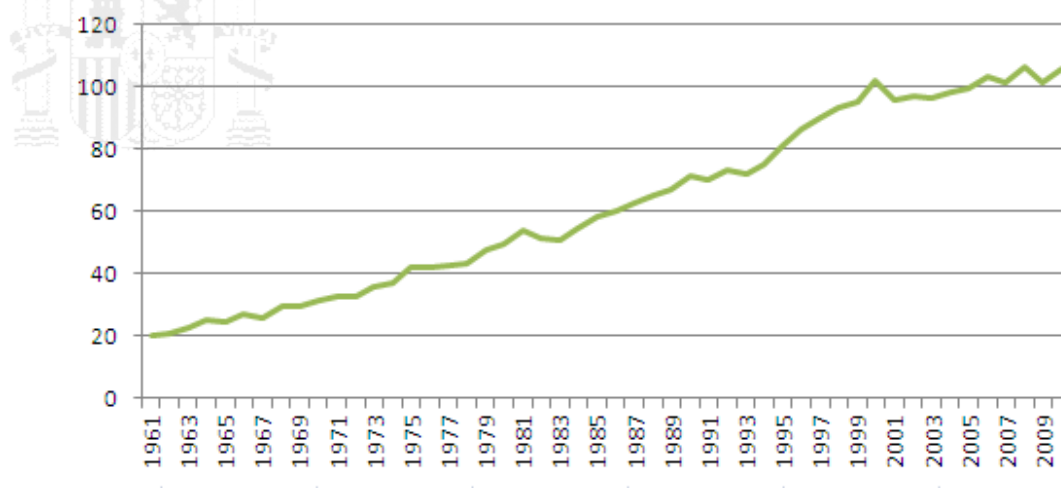
2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector primario es clave en la economía marfileña, tanto en términos de producción como de empleo, siendo uno de los principales motores de la economía.

Agricultura

El [Ministerio de Agricultura](#) es el encargado de este subsector. La agricultura representa en torno al 25% del PIB del país y da empleo a aproximadamente el 60% de la población activa, representado además dos tercios de las exportaciones totales del país. Costa de Marfil destaca por ser el primer productor mundial de cacao, el sexto de café y el segundo de anacardo. Es además el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En menor medida son también destacables la producción de frutas tropicales, en especial la piña y el plátano (mayor exportador africano), destinados en parte a la exportación, y la caña de azúcar. El siguiente gráfico, el último disponible de la FAO, ofrece la evolución de la producción agrícola de Costa de Marfil desde los años 60, siendo patente que no ha dejado de aumentar incluso durante los años de conflicto interno.

Producción agraria en Costa de Marfil (2005 =100)



Fuente: elaboración propia a partir de datos de la [FAO](#)

Cacao

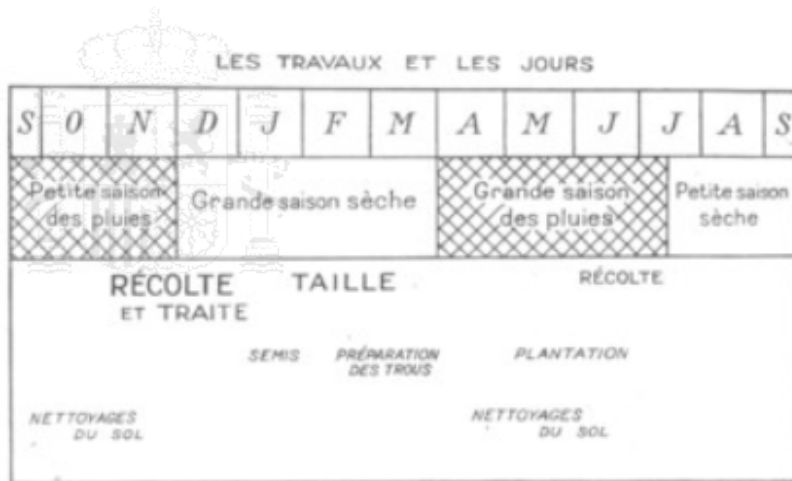
De acuerdo con las previsiones de la Organización Internacional del Cacao (ICCO), en 2014 los tres principales países productores de cacao produjeron en conjunto en torno al 70% de la producción mundial de cacao; Costa de Marfil 39,8%, Ghana 21,1% e Indonesia 9,8%. Este sector es prioritario para la economía marfileña, aportando el 35% de los ingresos de la exportación del país. Costa de Marfil emplea cerca de cuatro millones de personas en el sector, entre agricultores comerciantes, cooperativistas, exportadores y transformadores locales. Hay en torno a tres millones de hectáreas cultivadas, que junto con las correspondientes a las plantaciones de café se estima que ocupan el 60% de las áreas cultivadas del país. Estas se concentran principalmente en el sur del país, siendo el [puerto de San Pedro](#) desde el que se llevan a cabo la mayor parte de las exportaciones.

Los sectores del cacao y del café se rigen por el [Consejo del Café-Cacao](#) (CCC) que fue creado en diciembre del 2011 y está respaldado por el Ministerio de Agricultura. Es un órgano encargado de asegurar la buena marcha del sector, controlar la calidad de los productos, acreditar a los operadores del mercado y proponer proyectos para mejorar la calidad y la producción. Asimismo, aconseja al Gobierno en la negociación de acuerdos internacionales.

El Consejo está formado por doce miembros nombrados por decreto: seis representantes del Estado y seis representantes dedicados profesionalmente al sector, asesorados por dos directores generales adjuntos, uno especializado en la comercialización y el segundo en la producción. El Consejo controla y está en contacto con los diferentes tipos de operadores: exportadores, compradores (que realizan el transporte hasta los exportadores), cooperativas, controladores de calidad y otros (fábricas de acondicionamiento del café y cacao).

La última reforma de 2013 persigue mejorar la transparencia en la gestión, reorganizar la producción, acabar con la explotación infantil, implementar un mercado sostenible en el que exista una colaboración pública y privada, asegurar el beneficio a los productores, facilitar la comercialización nacional e internacional y mejorar la credibilidad de los organismos reguladores. Todo ello con el fin de mantener la posición de liderazgo en el mercado mundial de cacao, relanzar la producción de café y reducir la pobreza en las zonas rurales.

La producción de cacao se divide en dos temporadas diferentes al año; la primera y más importantes se da entre enero y junio, y la segunda, menos cuantiosa, de julio a noviembre, diferenciando claramente las campañas de producción y comercialización, como se puede observar en el gráfico inferior.



Fuente: *Le cacao en Côte d'Ivoire: étude de géographie régionale*

Los precios del cacao y del café son establecidos internacionalmente por el mercado de commodities. Estos se pueden observar en base diaria o mediante una media mensual de los precios diarios facilitados en la página web del [ICCO](#) (Organización Internacional del Cacao). No obstante, el Gobierno de Costa de Marfil fija por cada campaña un precio mínimo al que se remunerará al productor, como se observa en la tabla a continuación.

PRIX DE DEBLOCAGE CACAO		
Session N°2 du 01/07/2015		
	Juil-Sept 2015 :	2 006 FCFA/KG
	Oct-Dec 2015 :	2 016 FCFA/KG
	Janv-Mars 2016 :	1 989 FCFA/KG
	Avril-Juin 2016 :	1 978 FCFA/KG
	Juil-Sept 2016 :	1 958 FCFA/KG
		Prix Minimum Garanti Producteur 850 FCfa
PRIX DE DEBLOCAGE CAFE		
Session N°2 du 01/07/2015		
	Juin-Juil 2015 :	1 152 FCFA/KG
	Aout-Sept 2015 :	1 087 FCFA/KG
	Oct-Nov 2015 :	1 091 FCFA/KG
		Prix Minimum Garanti Producteur 650 FCfa

Fuente : *Conseil du Café-Cacao*

En la web del [CCC](#) se pueden descargar las listas de operadores del sector para las diferentes campañas. Algunos de los principales operadores son [SIFCA](#), [CARGILL](#) y CEMOI.

Cabe, por último, señalar el movimiento estratégico del Gobierno de Costa de Marfil para trasladar la sede del [International Cacao Organization](#) (ICCO) de Londres a Costa de Marfil. Dicho traslado fue aprobado a finales de 2015 y se espera haya concluido el 31 de marzo de 2017.

Pesca

Las competencias de pesca corresponden al [Ministerio de Recursos Animales y Pesqueros](#).

La pesca es un sector importante en el país, tanto en lo que a alimentación de la población se refiere como de cara a la exportación y a las manufacturas del pescado (conservas). Las capturas anuales rondan las [100.000 toneladas al año](#), convirtiendo a Abiyán en un [importante](#)

[puerto atunero del Atlántico](#), por delante de Dakar (Senegal) y Tema (Ghana). En 2011 las exportaciones de pescado fueron de 116.575 toneladas, mientras que las importaciones fueron de 466.954 toneladas. Ello refleja aún la fuerte dependencia del sector exterior para cubrir las necesidades alimenticias de la población marfileña. La industria de transformación ligada a la actividad pesquera es relevante, contando con tres compañías, dedicadas principalmente a la conserva del atún. Thunnus Overseas Group, Scodi y *Castelli*, que destinan gran parte de su producción a la exportación, especialmente a marcas de supermercados de Europa.

La autoridad portuaria es ambiciosa y quiere convertir Abiyán en el primer puerto atunero del mundo por capturas y el segundo por enlatado. El Código de Inversiones de Costa de Marfil contiene disposiciones para hacer más competitiva y permitir la modernización de la flota pesquera, a través de rebajas fiscales o subsidios para el sector.

Existe una gran actividad pesquera tradicional, tanto en aguas de la costa como de interior. En sus más de 500 kilómetros de costa, grupos de pescadores desarrollan la pesca en grandes canoas de madera, sobre todo en las áreas de Abiyán y San Pedro. En el interior se practica la pesca en lagunas que ocupan una superficie de más de 1.200 kilómetros cuadrados.

Silvicultura

A pesar de que las reservas forestales se han visto diezmadas en los últimos años, la exportación de madera sigue siendo importante dentro del sector primario. Es una actividad regida por un sistema de concesiones administrativas, donde sólo se permite la exportación que haya sido procesada previamente en el país.

Minería

En Costa de Marfil, como se ha hecho tradicionalmente (y al contrario del criterio que tienen la [NACE](#) comunitaria y la [CNAE](#) española), la minería se computa en el sector primario.

El [Ministerio de Industria y Minas](#) tiene la competencia sobre el sector minero de Costa de Marfil. Dependiendo de dicho ministerio la sociedad pública [SODEMI](#) (Société pour le Développement Minier de la Côte d'Ivoire) ofrece apoyo técnico en la prospección y la explotación de los recursos mineros, con frecuencia en asociación con el sector privado.

El país dispone de yacimientos de oro, diamantes, níquel, hierro y manganeso, principalmente. Sin embargo, la actividad minera en Costa de Marfil es baja si se compara con la de otros países de su entorno como Ghana, Mali o Burkina. La razón fundamental es que Houphouët-Boigny no veía este sector con buenos ojos, a diferencia de la agricultura, y su sombra es alargada. Sin embargo, las cosas están cambiando. El Gobierno actual está claramente potenciando el sector y el ritmo al que están creciendo las explotaciones mineras así lo constatan, siendo previsible que esta tendencia se mantenga a futuro.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El pulso del sector agrícola ha fomentado el desarrollo de un sector agroindustrial destacado entre los países de la región, y que ha atraído a multitud de grupos multinacionales, concentrando gran parte de las inversiones extranjeras en el país.

El sector secundario representa el 20% del PIB y ocupa aproximadamente al 13% de la población activa. Señalar que en Abiyán, que concentra gran parte de la industria, cuenta actualmente con tres polígonos industriales (Vridi, junto al puerto, Yopougou y Koumassi) y un cuarto en desarrollo en el norte de la ciudad (PK 24) cuyo desarrollo ha sido encomendado a una serie de grupos de origen chino. Se puede decir, no obstante, que en estos momentos las zonas industriales en Abiyán no cubren las necesidades actuales de desarrollo industrial, ni por espacio disponible ni por el acondicionamiento de dichos espacios.

Manufacturas

Costa de Marfil ha sido tradicionalmente una de las economías más pujantes de África occidental, a pesar de los problemas políticos y sociales por los que ha atravesado en los últimos

años. El sector de las manufacturas está ligado en gran parte al sector primario, dado el potencial agrario y pesquero del país (procesado de cacao, café, algodón, enlatado de pescado o tabaco). La agroindustria atrae aproximadamente el 22% de las inversiones netas.

Dentro del sector de manufacturas destaca también el sector textil, que representa más del 15% de las inversiones netas. En 1998 la empresa pública textil, CIDT (*Compagnie Ivoirienne de Développement des Textiles*) fue dividida en tres zonas geográficas, actualmente la gestionan tres operadores diferentes con el objetivo de estructurar la comercialización del algodón en Costa de Marfil. Lo cierto es que la producción del algodón ha caído en los últimos años, ligado a la situación de conflicto en el país, lo que ha afectado a las empresas del sector.

A pesar de contar con una industria manufacturera de relevancia frente a otras economías del África occidental, el país precisa importar muchos de los productos que se consumen, principalmente crudo (a pesar de ser país productor de petróleo), productos derivados del petróleo, materias primas para uso industrial, alimentos y bebidas, equipos industriales y de capital, así como productos farmacéuticos, entre otros.

Construcción

El país precisa de inversión en el mercado residencial y la demanda de viviendas es alta, especialmente en Abiyán; dependiendo de la fuente, se puede estar hablando de unas 200.000-600.000 viviendas anuales.

En los años sesenta se creó la [Société Ivoirienne de Construction et de Gestion Immobilière](#) (SICOGI), sociedad anónima con capital mayoritario del Estado, con la intención de ofrecer viviendas sociales a las clases más desfavorecidas; actualmente es el mayor constructor residencial del país, y su actividad ha sido clave para el desarrollo residencial de Abiyán. Otro actor público o con participación de la Administración Pública en el mercado inmobiliario es la [Société Ivoirienne de Promotion Immobilière](#) (SIPIIM).

En los últimos años han continuado los planes para transferir instituciones de la antigua capital, Abiyán, al nuevo centro del poder, Yamusukro, lo que precisa de dotar con viviendas la nueva capital, en una cifra que rondaría las 20.000 unidades. Existe un plan específico para llevar a cabo este proyecto de transferencia de la capital, conocido como "Programa especial de transferencia de la capital a Yamusukro" (*Programme Spécial de Transfert de la Capitale à Yamoussoukro*, [PSTCY](#)), que se inició por decisión de la Asamblea Nacional en 1983 y cuyo plan general de urbanismo vio la luz en 1997. El traslado administrativo no sólo tiene como objetivo reforzar Yamusukro, sino también liberar espacio en Abiyán.

Otro proyecto crucial es la creación del Gran Abiyán, un muy ambicioso proyecto de transformación urbanística que incluye la construcción de nuevos puentes que conecten más islas a las actualmente desarrolladas. En esas nuevas islas se ampliará el puerto, se crearán centros industriales, nuevos barrios residenciales, complejos de oficinas e incluso una zona olímpica.

La "[Banque de l'Habitat de la Côte d'Ivoire – BHCI](#)", creada en 1994 está especializada en la financiación del mercado residencial y la actividad inmobiliaria, al que acuden empresas del sector de pequeño y mediano tamaño. El precio de materiales de construcción se ha elevado en los últimos años, especialmente del cemento, debido al alza de los materiales importados para su fabricación en el país. El mercado de cemento está dominado por dos filiales de la multinacional suiza Hodlercim, [Société Ivoirienne de Ciments et Matériaux](#) y *Société de Ciment et de Matériaux de Côte d'Ivoire*.

En el campo de las infraestructuras de transporte el país presenta grandes oportunidades. Costa de Marfil, aun tras un par de guerras y años de abandono, cuenta con una de las mejores redes de carreteras de la región y serán necesarios trabajos de reconstrucción en muchos de los casos; a la vez, deberán ver la luz nuevos proyectos. La Administración marfileña entiende como prioritarias estas inversiones debido a la mejoría que suponen para la competitividad de su economía y su efecto positivo al facilitar la movilidad de la población en el país, lo que reforzaría

el espíritu de unidad nacional en un país dividido étnica y políticamente. Básicamente, se estudian dos proyectos, un corredor este-oeste, que mejoraría los enlaces con Ghana, Guinea y Liberia, y otro eje longitudinal de norte a sur, que conectaría con Malí y Burkina Faso. Costa de Marfil cuenta con una agencia de gestión para su red de carreteras y autovías, denominada [Agence de Gestion des Routes \(AGEROUTE\)](#), así como un [Centro de Estudios Técnicos y del Desarrollo \(BNETD\)](#) por sus siglas en francés), encargado de asesorar al Gobierno en proyectos de infraestructuras, cartografía, transporte, urbanismo, entre otros. Los ministerios con competencias en materia de construcción son: el Ministerio de Construcción y Urbanismo y el [Ministerio de Infraestructuras Económicas](#).

La combinación de necesidades de infraestructuras y limitaciones presupuestarias ha generado un renovado interés en las colaboraciones público-privadas. El Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo trabajan junto con el Ministerio de Economía y Finanzas en el desarrollo de las PPP. En marzo de 2012, en el marco de [un foro](#) africano de PPP, se presentó la lista de proyectos. El Gobierno trabaja en la política nacional de PPP y en el anteproyecto de ley. El país ya cuenta con experiencia en este tipo de operaciones, en varios sectores (energía, agua, infraestructuras...). El tercer puente de Abiyán será un BOT y también son PPP las nuevas centrales térmicas.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

Distribución comercial

En Costa de Marfil convive la distribución comercial tradicional con la distribución moderna con estándares muy parecidos a los europeos.

La distribución comercial tradicional se lleva a cabo de grandes mercados populares (como, por ejemplo, el del barrio de Adjamé, en Abiyán, que funciona como un mercado mayorista a la vez que minorista), de pequeños comercios de productos básicos y de venta ambulante o informal en las calles.

Por su parte, existen grandes superficies comerciales, bien ubicadas en grandes centros comerciales (Cap Sud y Cap Nord son los más grandes) bien se trata de grandes supermercados a pie de calle. Muchos de estos comercios pertenecen al [grupo PROSUMA](#), como por ejemplo los Super Hayat, Cash Center o los supermercados Casino, sin embargo otros comercios como los supermercados Prima, Top Budget, CDCI, Super-U o el centro comercial de Carrefour que abrió a finales de 2015 y que es su principal competencia. La variedad y calidad de los productos se aproxima mucho a lo que se encuentra en la distribución minorista en Europa.

El canal de distribución para la venta tradicional suele ser largo: el importador suele actuar como mayorista y lo vende a un semi-mayorista que traslada el producto cerca de los puntos de venta o a los mercados populares, donde lo venden a los minoristas. Para las grandes superficies el canal de distribución es más corto, pues importan directamente o utilizan a otro importador mayorista que les suministra.

Turismo

Costa de Marfil tiene cierto potencial turístico gracias a sus 515 km de costa y a los atractivos desde el punto de vista étnico, cultural y natural. Es de esperar que en los próximos años se intente reactivar este sector y éste es el objetivo del organismo de promoción del sector turístico en el país: [Côte d'Ivoire Tourisme](#), dependiente del Ministerio de Turismo. En los últimos años se aprecia una notable actividad en la construcción de hoteles en Abiyán, que pretenden mejorar la oferta hotelera de la capital económica y ponerla a la altura del turismo de negocios que frecuente, cada vez con más intensidad, la ciudad.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Costa de Marfil es un país que destaca, en el contexto africano, por sus infraestructuras, muchas

de las cuales fueron construidas durante los años 60 y 70, bajo el mandato de Houphouët-Boigny. Ello hace que el país invierta de manera prioritaria en el mantenimiento y la ampliación de algunas de estas infraestructuras toda vez que se va alcanzando la estabilidad política.

Transportes

Costa de Marfil destaca en el contexto de la región por sus infraestructuras de transporte. En este sentido cuenta con 515 km de línea de costa, dos puertos (Abiyán y San Pedro), una red de carreteras de 82.000 km (6.700 km asfaltados), 4.000km de vías urbanas asfaltadas, 1.100 km de vía ferroviaria que unen Costa de Marfil y Burkina Faso y una red de 5 aeropuertos.

En los últimos años se ha invertido notablemente en la mejora de las **infraestructuras de transporte por carretera** y, a pesar de que nuevas inversiones seguirán siendo necesarias, Costa de Marfil tiene una de las mejores redes de transporte terrestre de la región. El organismo que gestiona la construcción y el mantenimiento de las carreteras en Costa de Marfil es la Agencia de Gestión de Carreteras (*Agence de Gestion des Routes, AGEROUTE*) que depende del Ministerio de Infraestructuras Económicas. Existen numerosos proyectos de actuación sobre la red de puentes y carreteras en el país desarrollándose en la actualidad. Entre las infraestructuras terrestres construidas en los últimos años destaca la autovía del norte (Singrobo-Yammoussoukro), algunos puentes de cierta envergadura como el puente Henri Konan Bedié y el puente elevado de Riviera II, ambos en Abiyán, el puente de Jacquville y el de Bouaflé, y los trabajos de acondicionamiento de 15.000 km de pistas rurales y de asfalto de cerca de 350 km de carreteras.

Costa de Marfil tiene **cinco aeropuertos** operativos, el de Yamusukro, el de San Pedro, el de Korhogo, el de Bouaké y el [aeropuerto internacional de Abiyán](#) (*Aéroport International d'Abidjan, AERIA*), también conocido como *Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan*, siendo éste el más grande y el único que actualmente es internacional. Desde 1996 la explotación del aeropuerto Félix Houphouët-Boigny (FHB) de Abiyán ha sido confiada al operador privado AERIA y la de los aeropuertos del interior a SODEXAM. Desde principios de 2014 se desarrollan trabajos para la ampliación y acondicionamiento del aeropuerto de Abiyán y en 2015 se ha obtenido la certificación que permite operar vuelos directos con EEUU. A futuro cabe destacar el proyecto de ampliación del aeropuerto de San Pedro para convertirlo en aeropuerto internacional. En julio de 2015 existían 35 destinos internacionales desde el aeropuerto de Abiyán; aún no hay vuelos directos entre Costa de Marfil y el continente americano, mientras que [sí existen conexiones](#) con Oriente Próximo y con varios países africanos, en especial de África occidental. La Compañía de Aeropuertos de Costa de Marfil dispone en su *web* del [listado de destinos](#). Entre las compañías que operan en Costa de Marfil sólo hay tres europeas: [Air France](#), [Brussels Airlines](#) y [Corsair](#). Entre el resto destacan Emirates, Kenya Airways, Southafrican Airlines y Tunisair.

Los **principales puertos** del país son el de Abiyán y el de San Pedro:

- El [puerto de Abiyán](#) (*Port Autonome d'Abidjan, PAA*) fue construido en el año 1951, bajo la administración colonial francesa, y es el segundo en importancia del continente africano tras el puerto de Durban en Sudáfrica. El PPA es el responsable del desarrollo y la gestión de las infraestructuras del puerto de Abiyán. La actual terminal de contenedores está administrada por una empresa privada en régimen de concesión otorgado por PAA a la [Société d'Exploitation du Terminal de Vridi \(SETV\)](#) (que toma su nombre del canal que une la laguna al océano). Existe un proyecto de expansión del PAA que está ya puesto en marcha para la expansión de algunas terminales y zonas adyacentes y de rehabilitación de algunos muelles, destacando el proyecto de construcción de una segunda terminal de contenedores. Las compañías [MAERSK](#), [MSC](#) o [GRIMALDI](#), son algunos de los operadores del puerto de Abiyán. Los intercambios con el exterior, que representan el 65% del PIB marfileño, se realizan en un 95% por vía marítima y de ellos el 90% por el Puerto Autónomo de Abiyán. Este puerto cuenta con la mayor capacidad instalada de la costa oeste africana y en él están presentes en torno al 60% de las empresas industriales de Costa de Marfil. Por otro lado, el tránsito de mercancías a través de él genera el 85% de los impuestos aduaneros del país, estimándose el volumen de mercancías que transitan por el mismo en 23,5 millones de toneladas por año.

- El [puerto de San Pedro](#) (*Port Autonome de San-Pédro*, PASP) situado a 350 km de Abiyán, es un importante punto de tránsito de exportaciones e importaciones, principalmente de productos agrícolas (destacando el cacao, la madera, el café, el aceite de palma o el caucho) y minerales, jugando así un papel complementario al puerto de Abiyán. Se estima que por él transitan 1,3 millones de toneladas por año. El puerto de San Pedro canaliza el comercio de la parte occidental de Costa de Marfil y es el puerto de referencia de los países limítrofes (Malí, Burkina Faso, Liberia y Guinea).

Por otro lado, cabe señalar que Costa de Marfil cuenta con una **zona lagunar** que se extiende por unos 300 km próximos a la costa, desde cerca de la frontera con Ghana hasta la zona de Grand Lahou, al oeste del país. En estos momentos el uso que los marfileños dan a la zona marítima se restringe a unas pocas líneas de transporte lagunar en la ciudad de Abiyán. A pesar de su gran potencial, no existen dispositivos marítimos de control del tráfico fuera de la zona portuaria y las posibilidades de explotación de la laguna para la pesca o la acuicultura están limitadas por la contaminación de sus aguas. El Gobierno marfileño contempla la expansión, en los próximos años, de la red de transporte lagunar y la recuperación de parte de las zonas de la laguna para su explotación desde el punto de vista turístico y de recursos pesqueros. El **transporte fluvial**, sin embargo, no es habitual en el país, y menos para el transporte de mercancías.

El **transporte ferroviario** se limita a la línea que une Abiyán con Uagadugú, capital de Burkina Faso, administrada por la *Sitarail*, con capital francés y heredera de la SNCF marfileña. Esta vía férrea, de 1.238 km (700 km en territorio marfileño) soporta el 75% del transporte de mercancías dirigidas hacia el país vecino, lo cual demuestra la importancia del sector ferroviario en la estrategia marfileña de internacionalización hacia la región. Su importancia está centrada, principalmente, en el transporte de bienes de consumo importados (con destino a Burkina o al norte de Costa de Marfil), y el comercio de productos agrícolas de las zonas rurales hacia las urbanas. Entre los proyectos de futuro en este sector destaca el de construcción de la línea férrea San Pedro-Man y el proyecto de tren urbano en Abiyán, habiéndose diseñado dos líneas (una norte-sur, que es la que más ha avanzado hasta la fecha, y otra este-oeste).

Telecomunicaciones

El sector de las telecomunicaciones ha tenido una rápida expansión en Costa de Marfil, al igual que en otros países africanos, debido principalmente a la telefonía móvil, pero realmente necesita más competencia e inversiones.

El órgano administrativo responsable de este sector es el Ministerio de Correos, de Tecnologías de la Información y de la Comunicación. De él dependen, a su vez, la [ARTCI](#) (Autorité de Régulation des Télécommunications), responsable de la regulación del sector, y la [ANSUT](#) (Agence Nationale du Service Universel des Télécommunications), responsable de la planificación del sector y la gestión de proyectos bajo tutela del Ministerio.

Existen dos operadores de **líneas terrestres**. La principal es Orange, cuya presencia en Costa de Marfil surge de la privatización en 1997 del [antiguo monopolio estatal, Côte d'Ivoire Télécom](#) (*Citelecom*) que fue adquirido parcialmente por France Telecom (luego Orange). El segundo operador, Arobase Telecom, fue adquirido por la multinacional sudafricana [MTN](#) en 2008.

En el mercado de la **telefonía móvil**, los principales operadores son Orange, MTN, [Moov Telecom](#) (propiedad en un 50% del grupo con sede en los Emiratos Árabes Unidos [Etisalat](#)).

Según datos de ARTCI, en el primer trimestre de 2015 el número de abonados a internet es de 7.222.261 personas, siendo la tasa de penetración de internet del 31,65%, aunque según el Internet World Stats la tasa de penetración reflejada es [mas baja](#).

Energía

El sector de la energía es una de las claves para el desarrollo económico de Costa de Marfil. El país necesitaría aumentar de media un 10,4% su producción anual de energía durante los años 2016-2020 para dar soporte al crecimiento del PIB previsto en los próximos años y para

mantener su condición de país exportador de electricidad en la región del Africa occidental. Los planes del Gobierno pasan tanto por la ampliación de la capacidad instalada de producción de energía eléctrica, como por la extensión de la red de transporte y distribución de dicha electricidad.

El sector energético entra dentro de las competencias del [Ministerio de Petróleo y Energía](#), responsable último de las decisiones estratégicas y la gestión de la deuda del sector. Cabe destacar además las siguientes estructuras bajo su tutela:

- [CI-ENERGIES](#) (*Société des Energies de Côte d'Ivoire*), el brazo ejecutor de la política energética del gobierno. De esta estructura dependen las gestiones de explotación y planificación del sector así como de control y seguimiento de los proyectos nuevos del mismo. La CI-ENERGIES se creó en 2011 en sustitución de las empresas hasta entonces responsables de estas labores, SOGEPE y SOPIE.
- [ANARE](#), la Autoridad Nacional de Regulación del Sector Eléctrico

En lo que se refiere a la producción de energía eléctrica, Costa de Marfil cuenta con seis presas hidroeléctricas (Ayamé 1, Ayamé 2, Kossou, Taabo, Buyo et Fayé) y cuatro centrales térmicas (Vridi 1, CIPREL, AZITO y AGGREKO). En conjunto estas centrales ofrecen una capacidad de producción instalada de 1.632 MW (2014), de los cuales 604 MW corresponden a energía hidráulica y 1.028 MW a energía térmica. Costa de Marfil tiene una amplia red de transmisión eléctrica incluidas las interconexiones con Burkina Faso y Ghana. La red de transporte marfileña tiene dos niveles de tensión: 225kV y 90kV.

En cuanto a las infraestructuras de transporte y distribución eléctrica, las inversiones de los últimos años permiten contabilizar a finales de 2014 un total de 40.455 km de líneas de media tensión y 4.697 km de líneas de alta tensión. Actualmente el 78% de la población marfileña vive en localidades electrificadas (tasa de acceso) y, sin embargo, sólo el 31% de la población está abonado a la red eléctrica (tasa de electrificación). Este fuerte gap, que deja fuera del sistema eléctrico formal a más de dos terceras partes de la población marfileña se debe, por un lado, a la insuficiente extensión de la red de distribución eléctrica y, por el otro, al elevado coste de las conexiones a dicha red en términos comparativos con la renta de la población.

Además, Costa de Marfil tiene operativas interconexiones eléctricas con Mali, Burkina y Ghana, permitiéndole esta última exportar electricidad hacia Togo y Benín. En 2014 el volumen de las exportaciones de electricidad fue de 828.238 GWH. Existe además un megaproyecto en plena fase de arranque para la interconexión Costa de Marfil-Liberia-Sierra Leona-Guinea (TRANSCO CLSG) que, sin duda, ayudará a la integración energética de la región.

No obstante, sigue habiendo zonas en el país que no están electrificadas, una parte importante de la población rural no tiene acceso a la electricidad y el ritmo previsto de desarrollo económico exige aumentar la capacidad productiva a marchas forzadas. Existen en proyecto nuevas plantas de generación de energía. Las energías renovables aún tienen poco peso en el mapa de generación eléctrica del país, si bien la planta de biomasa de Biokala, en proceso de construcción, y algunas plantas de energía solar y fotovoltaica de pequeña escala, son las primeras señales del futuro desarrollo del sector.

En el ámbito de los hidrocarburos, Costa de Marfil cuenta con una capacidad de producción de 18.984 barriles/día y de 211 millones de pies cúbicos por día (2014). No obstante, esta producción es insuficiente para cubrir las necesidades de combustible del país para la producción de energía eléctrica. En 2014, la SIR (*Société Ivoirienne de Raffinage*) produjo un total de 3.179.000 TM de hidrocarburos refinados, estando destinados más o menos la mitad de ellos a la venta en el mercado nacional. A nivel de almacenamiento, la GESTOCI (*Société de Gestion des Stocks Petroliers de Cote d'Ivoire*) cuenta con dos depósitos de capacidad total de 380.000 TM y el país registra un total de 300 km de tubería para el transporte de combustible y 900 camiones cisterna. Entre las dificultades que afronta Costa de Marfil en este ámbito está el hecho de que el Puerto Autónomo de Abiyán no puede recibir buques de más de 30.000 toneladas, lo cual repercute en términos de precio y plazos en lo que al aprovisionamiento de hidrocarburos del país se refiere.

Existe una empresa pública de gestión de los recursos petrolíferos de Costa de Marfil, [PETROCI](#). Creada en 1975, está presente en los proyectos de exploración y explotación de los pozos en aguas marfileñas a través de participaciones industriales con las empresas extranjeras que operan en el país (Foxtrop International, Vanco, CNR, Tullow Oil, Edison International, Lukoil, Anadarko, Yam's Petroleum). PETROCI opera tanto en el sector del *upstream* como en el *downstream*, con más de cuarenta estaciones de servicio y el 12% de la cuota del mercado. Es

el mayor distribuidor de gas butano y el monopolista en la distribución de gas natural en el país.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Tras años de inestabilidad que culminaron en conflicto armado en 2011, Costa de Marfil está logrando trazar una salida de la crisis con notable dinamismo, ganándose con ello la confianza de países e instituciones multilaterales y financieras que apuestan claramente por el país. Durante años, el país fue la referencia económica de África occidental tras Nigeria, el gigante indiscutible de la Unión Económica y Monetaria del África Occidental ([UEMOA](#)). A pesar del tiempo perdido, sigue siendo la tercera economía de África occidental (tras Nigeria y Ghana) y los países vecinos como Burkina Faso, Níger, Malí o Guinea siguen dependiendo en buena medida de las infraestructuras portuarias y de transporte marfileñas para sus flujos de comercio exterior, así como de los ingresos procedentes de las remesas de sus emigrantes en este país. La crisis de 2011 no fue sino el último episodio de un declive más largo iniciado ya en la década de los 80 que ha hecho caer a Costa de Marfil varias decenas de puestos en el Índice de Desarrollo Humano del PNUD hasta colocarse en el pelotón de cola.

En el año 2011 el PIB real de Costa de Marfil se contrajo un 4,7% según el Fondo Monetario Internacional ([FMI](#)); rebotó fuertemente en 2012 (10,7%), como suele ser habitual tras conflictos o grandes catástrofes, y ha pasado a crecer un 8,7% en 2013 y un 7,9% en 2014, según el FMI. Este organismo estimó a principios de 2016 que en 2015 el crecimiento del PIB habría aumentado hasta el 8,4% y que en 2016 se repetirá esa tasa de crecimiento, dando muestra del dinamismo económico mencionado. Recientemente las previsiones han sido revisadas al alza, hasta el 8,6% en 2015 y el 8,5% en 2016, aunque no se dispone del cuadro macro completo para estas nuevas proyecciones. El repunte de la inversión privada y una evolución de los ingresos públicos mejor de lo esperado, serían los principales puntales de dicho desarrollo económico. El cuadro macroeconómico de Costa de Marfil en general es estable y saneado, siendo Costa de Marfil un país de baja inflación, moderado déficit por cuenta corriente, cuentas públicas con déficit controlado y un nivel de deuda relativamente bajo control después de culminar con éxito en 2012 el proceso de ajuste de la deuda.

La inflación es moderada gracias al tipo de cambio fijo existente entre el euro de Franco CFA. En los últimos años la tasa de inflación se ha situado en el entorno del 1%-2,5%. En 2014 la tasa de inflación, según datos del FMI, cayó al 0,9%, pero en 2015 ha aumentado hasta el 2%. Se pueden producir ciertas tensiones en determinados bienes como consecuencia del crecimiento económico en un contexto de rigidez de la oferta o la coyuntura internacional (precios internacionales de los hidrocarburos y de los alimentos). Es el caso, por ejemplo, de los precios de los alquileres y la vivienda, donde se aprecia en estos momentos una notable tensión fruto de la escasez de oferta disponible.

El déficit público es moderado (en los últimos años entre el 2 y el 4% del PIB), aunque ha aumentado hasta registrar en 2015 el 3,7%. Esto se ha debido a que, a pesar del fuerte aumento de la recaudación pública (18,5%), el gasto público también ha aumentado más de lo esperado (24,8%); no obstante, el balance primario está casi equilibrado. Aunque se han tomado medidas para aumentar la presión fiscal a través de la reforma de las bases y la unificación de los sistemas tributarios, la economía informal sigue impidiendo que el nivel de recaudación se corresponda con el crecimiento económico. Entre 2011 y 2012 el Gobierno consiguió apuntarse dos grandes tantos: en 2011 logró refinanciar su deuda pública doméstica, en manos fundamentalmente de bancos de la UEMOA; y en 2012 alcanzó el punto de culminación de la iniciativa PPME/HIPC, logrando el alivio de la deuda pública externa (tanto bilateral a través de la PPME/HIPC como multilateral a través de la IRDM/MDRI). Con la reestructuración de la deuda doméstica se ha dado un margen que le ha permitido al país recomenzar una nueva estrategia de emisión que tiene como objetivo alargar la maduración de sus bonos; con la condonación de la externa, podrá acceder a la financiación internacional (no tanto disponer de más recursos, ya que desde que pasó el punto de decisión pagaba poco en concepto de deuda). Actualmente la deuda pública se sitúa en el entorno del 45% del PIB. Inevitablemente, la política fiscal ha

estado condicionada por el servicio de crédito ampliado que el [FMI otorgó a Costa de Marfil](#) por un importe de 616 millones de dólares durante tres años (2011-2014, aunque apenas tuvo importancia en 2011 al ser concedido en noviembre). El programa finalmente se extendió hasta el 31 de diciembre de 2015, habiéndose revisado al alza en el último año el techo fijado para su deuda pública, a fin de poder responder al estímulo inversor necesario para sostener el crecimiento. El Gobierno marfileño ha pedido un nuevo programa al FMI que está siendo negociado en estos momentos y del que se espera tener más información en el segundo trimestre de 2016. Se espera que los límites al endeudamiento en este nuevo programa sean menos estrictos que los hasta ahora establecidos.

La cuenta corriente registró un fuerte superávit en 2011 y en los años posteriores ha registrado sostenidamente déficit por cuenta corriente de importe moderado. Según el FMI el déficit por cuenta corriente habría pasado del 0,7% en 2014 al 2,3% en 2015. Este deterioro es fruto del dinamismo económico que ha derivado en un crecimiento de las importaciones superior al de las exportaciones, de forma que el saldo superavitario de la balanza comercial en 2015 (9,3%) es algo inferior al de 2014 (10,9%) y el déficit de la balanza de servicios ha aumentado igualmente respecto del ejercicio precedente. Cabe señalar la fortaleza de Costa de Marfil como país exportador de productos agrícolas como el cacao, el aceite de palma, el anacardo, el caucho o algunas frutas tropicales, justificando ello el superávit comercial del país.

No hay datos fiables sobre el desempleo. Las cifras oficiales, que llegan hasta 2008, hablan de un 15,7%. Las deficiencias estadísticas hacen imposible precisar, por lo tanto, una cifra real de desempleo, si bien cabe señalar que el sector informal está muy extendido en el país.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2012	2013	2014	2015
PIB				
PIB (MUSD a precios corrientes)	27100	31100	33700	31300
Tasa de variación real (%)	10,7	8,7	7,9	8,4
Tasa de variación nominal (%)	21,8	10,9	8,5	10,7
INFLACIÓN				
IPC media anual (%)	1,3	2,6	0,6	1,6
IPC fin de período (%)	3,4	0,4	0,9	2
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL				
Media anual (%)	n.d	3,75	3,5	3,5
Fin de período (%)	4	3,5	3,5	3,5
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	22000	22500	23100	23700
Población activa (x 1.000 habitantes)	0	0	0	0
% desempleo sobre población activa	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	-3,1	-2,3	-2,3	-3,7
DEUDA PÚBLICA				
en M USD	12072	13544	15846	14970
en % de PIB	44,5	43,6	47	47,9
EXPORTACIONES DE BIENES (BP)				
en MUSD	12135	12051	13237	11872
% variación respecto a período anterior	167,9	-0,7	9,8	-10,3
IMPORTACIONES DE BIENES (BP)				
en MUSD	9067	9057	9563	8978
% variación respecto a período anterior	17,8	-0,1	5,6	-6,1
SALDO B. COMERCIAL				
en MUSD	3071	2271	3504	2894
en % de PIB	11,3	7,3	10,4	9,2
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en MUSD/M€	-1601	-1601	-2647	-3675
en % de PIB	-1,2	-1,4	-0,7	-2,3
DEUDA EXTERNA				
en MUSD	7842	8201	9474	11420
en % de PIB	28	26,4	28,1	30,6
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en MUSD	48	49	66	69
en % de exportaciones de b. y s.	4,3	4,3	3,7	3,3
RESERVAS INTERNACIONALES				
en MUSD	2543	2632	3156	3613
en meses de importación de b. y s.	2,6	2,3	2,2	2,9
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en MUSD	316	401	656	671
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	510	494	494	590
fin de período	500	479	491	591

Fuente: FMI, AfDB, Banco Mundial, BCEAO
Última actualización: abril 2016

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB



Fuente: elaboración propia a partir de datos del BAfD

El sector primario, que representa aproximadamente un 20% del PIB marfileño y emplea a más de la mitad de la población activa, ha caído como componente del PIB en los últimos años a pesar del buen comportamiento de algunas de sus principales productos. Actualmente, Costa de Marfil sigue siendo el primer productor mundial de cacao (1,4 millones de toneladas al año), el sexto de café y el segundo de anacardo. También es el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En el año 2014 las cosechas de cacao, algodón, anacardo, piña y plátano tuvieron un crecimiento notable.

El sector secundario ha tenido un crecimiento notable en los últimos años y representa en torno al 45% del PIB. Cabe destacar la importancia del sector agro-alimentario y el potencial reciente del sector minero y del sector de la construcción. El desarrollo de la industria agro-alimentaria es uno de los objetivos del Gobierno actual, al ser una realidad que el país transforma una parte pequeña de la materia prima agrícola que produce, perdiendo con ello las opciones de incorporar un mayor valor añadido económico. Por otro lado, el desarrollo de la industria extractiva (de oro, diamantes, níquel, manganeso, hierro) ha pasado a ser una prioridad del Gobierno marfileño, al darse cuenta de lo escasamente explotado que está este sector, especialmente en comparación con otros países del entorno, y de la importante fuente de recursos públicos que puede representar. En este sentido, está aumentando rápidamente el número de licencias de prospección y de explotación de yacimientos. Existen, además, proyectos de desarrollo de infraestructuras de transporte (por ejemplo el ferrocarril de Man a San Pedro) que pretenden favorecer el desarrollo de esta industria. el sector de la construcción está igualmente cobrando fuerza en los últimos años, aunque no existen aún datos que permitan contrastar el ritmo de crecimiento. El fuerte crecimiento de la población, el alto grado de deterioro de muchos inmuebles y el desplazamiento de la población de los pueblos a las ciudades, son factores que determinan el pulso de la actividad de la construcción.

Tradicionalmente, Costa de Marfil ha sido un país en el que el sector terciario ha supuesto más de la mitad del PIB pero como consecuencia de la crisis este porcentaje se ha visto reducido ligeramente hasta el entorno del 35-40%. La actividad comercial es una de las más destacadas, gracias al papel del Puerto Autónomo de Abidjan con puerta de entrada de gran parte del comercio de la región. Telecomunicaciones y finanzas le seguirían en importancia. Por otro lado, el gobierno tiene interés en incentivar las inversiones en el sector turístico. De momento, la mayoría de estas inversiones se concentran en Abidjan, con un acento especial en el turismo de negocios, aunque el país tiene potencial para otros segmentos como el turismo de playa, étnico/cultural y de aventura.

Por el lado de la demanda, la economía marfileña depende fuertemente del gasto en consumo de las familias, como ocurre en muchos de los países de la región. La formación bruta de capital fijo se mantiene en niveles moderados, aunque crecientes, indicando que los inversores cada vez confían más en la recuperación del país, pero muestran cautela a la hora de arriesgar en fuertes inversiones.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO (%)	2010	2011	2012	2013
POR SECTORES DE ORIGEN				
PRIMARIO	27	29	23	21
AGRICULTURA	27	29	23	23
SECUNDARIO	24	23	34	45
TERCIARIO	45	44	43	34
TOTAL	96	96	100	100
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO				
Consumo privado	67	63	66	65
Consumo público	14	13	15	13
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	9	8	13	15
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	50	47	33	44
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	40	36	40	41
TOTAL	100	100	100	100
Fuente: AFDB				
Ultima actualización: abril de 2016				

3.1.2 PRECIOS

Costa de Marfil es una economía de mercado, por lo que los precios están determinados por la confluencia de la oferta y la demanda. Además, como estado miembro de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (*Union Economique et Monétaire Ouest Africaine, UEMOA*) adoptó en mayo de 2002 la [normativa comunitaria de competencia](#). Dicha normativa pretende evitar la posición dominante de ciertas empresas en el mercado así como la colusión entre empresas que limitaría la competencia.

Sin embargo, existen ciertos productos cuyo [precio está regulado](#). Los más importantes son los precios de la energía (electricidad y derivados del petróleo como gasolina, gasóleo, gas butano y otros), el agua y, sobre todo, el precio de compra del cacao. Costa de Marfil es el mayor exportador mundial de este producto y los ingresos derivados de la venta del mismo son una variable importante para la economía marfileña. El precio de venta del cacao se fija en el mercado mundial y se puede consultar en la bolsa de Londres o bien en la página *web* de la Organización Internacional del Cacao (*International Cocoa Organization, ICCO*). Sin embargo, dentro del país los agricultores reciben un precio inferior al del mercado internacional e incluso inferior al precio oficial marcado por el Gobierno.

La inflación en el país es moderada y en los últimos años la tasa de inflación se ha situado entre una banda entre el 0,5% y el 2,5%, siendo particularmente moderado el dato de finales de 2014 cuando el FMI estima que la inflación se situó en el 0,4%. Este fenómeno de caída de la inflación a niveles mínimos ya ha ocurrido en el pasado y no suele sostenerse en el tiempo, de hecho, el FMI estima que la inflación ha sido en 2015 del 2,0% y se mantendrá en ese nivel en el corto plazo. Se constata una notable tensión en estos momentos en los precios de adquisición y alquiler de vivienda, fruto de la escasez de oferta disponible.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

No se dispone de información actualizada de la población activa del país. En 2008 el Banco Mundial estimaba que la población activa en Costa de Marfil era de 8 millones de personas, siendo la tasa de paro del 15,7%, pero no hay datos más actuales ni oficiales ni de los organismos internacionales. Se estima, no obstante, que más de la mitad de la población activa trabaja en el sector primario.

Aunque hubiera información actualizada, y al igual que sucede en los demás países de la zona, es muy complicado dar una estimación fiable tanto de la población activa como de la tasa de paro. Ello se debe a varios factores: economía sumergida, falta de capacidad técnica de los

servicios estadísticos, desplazamiento de población a causa del conflicto político, falta de un censo adecuado...

A pesar de no poder dar una tasa concreta de paro, es indudable que el mercado laboral en Costa de Marfil no está exento de grandes retos. Entre ellos, la inserción laboral, especialmente de los jóvenes, que compromete la estabilidad política del país.

El [informe de 2013](#) del Banco Africano de Desarrollo destaca que gran parte de la población desempleada (78%) es población joven, entre los 14 y los 35 años, a lo que se une la difícil tarea de reinsertar en la sociedad a jóvenes que tomaron partido durante la crisis civil de los últimos años. El Banco resalta la alta tasa de desempleo juvenil (que se estimaba del 12% en 2012), al considerarse como un posible factor de desestabilización social, además de sus implicaciones en la economía marfileña.

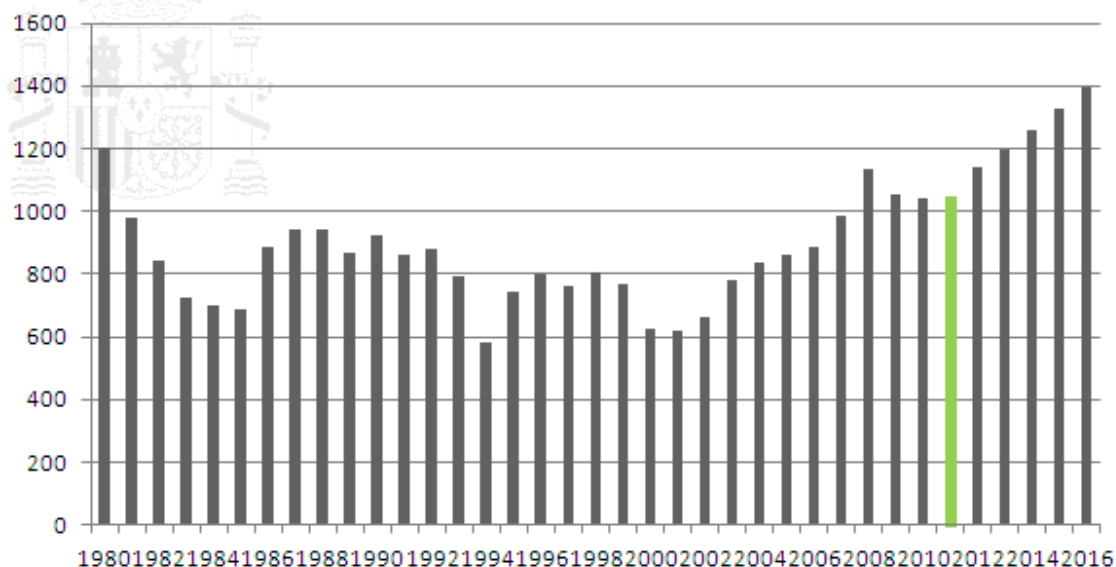
Adicionalmente, el trabajo infantil en Costa de Marfil es una lacra. Si bien en la ley laboral marfileña se contempla una edad mínima para trabajar, la abolición del trabajo forzoso y el trabajo nocturno para los menores, la [Organización Internacional del Trabajo](#) sigue denunciando la existencia de trabajo infantil. En concreto, éste se concentra en las plantaciones de cacao, dado que los menores son una fuente de trabajo barata. Del mismo modo, hay niños entre 10 y 14 años trabajando en el sector urbano informal. Además, se señalan numerosos casos de niños contratados en industrias mineras y pequeños talleres en condiciones muy peligrosas.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

Costa de Marfil es un país de renta media baja. El FMI estima el PIB per cápita en dólares corrientes de 2015 en 1.319 dólares, habiéndose registrado un aumento del 20% acumulado desde 2012. Las proyecciones para los próximos años son de aumento; el FMI estima que si se mantiene el impulso reformista y el comportamiento económico es positivo, la renta nominal per cápita podría crecer un 15% en dos años. Los incrementos de renta en el sector agrícola, fruto en parte a las recientes reformas en el sector del cacao, han contribuido a la reducción de la pobreza. En paralelo, los ligeros aumentos en la inversión pública, estarían redundando en una mejora del acceso a servicios públicos esenciales.

Existen diversos indicadores para medir la renta per cápita de un país. El PIB recoge la producción del conjunto de los residentes -interior- y sin depreciaciones -bruto- y puede medirse en dólares corrientes, convirtiendo la moneda local a dólares, o en paridad de poder adquisitivo (lo cual nos da una idea más acertada de la verdadera capacidad de consumo de una persona, al reconocer que hay muchos bienes y sobre todo servicios en países pobres que son más baratos, de modo que no es necesario tener mucha renta para disfrutar de unos ciertos niveles de bienestar material). A un exportador la renta en PPA no le será de mucho interés, pues al final el importador tiene que pagarle y convertir la moneda local. Finalmente, el otro indicador principal es la renta nacional bruta (RNB), que como su nombre sugiere es nacional (frente al criterio del PIB, que es interior -residencia-). Es sin duda mejor indicador para la renta de un país que el PIB; de hecho, es el que usa el Banco Mundial para clasificar los países. Al igual que el PIB, puede medirse varias maneras; la del Banco Mundial se denomina método Atlas y es una versión refinada de conversión de monedas. En nuestro caso, hemos optado por ponerlo a precios constantes de 2005 (es decir, eliminando el impacto de la inflación).

PIB per cápita (USD) Costa de Marfil



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del FMI.

El coeficiente de Gini para el año 2008 (no existen datos actualizados) fue de 0,46, lo que significa que la **distribución personal de la renta es desigual** (cuanto más cerca de 1, más desigual es la distribución; un país escandinavo puede estar en el 0,25 y España está en el 0,32). Una de las implicaciones de esta desigualdad es que resta cierto interés a las cifras per cápita. El índice de pobreza que estima el FMI se situaría en el 46,3% en 2015, por debajo del 48,9% de 2012.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

La política fiscal del Costa de Marfil se desarrolló hasta finales de 2015 bajo la supervisión del FMI, por haber otorgado este organismo un crédito al país en 2011 (615,9 millones de dólares a través de una Extended Credit Facility) y estar sus diferentes desembolsos sujetos al cumplimiento de los compromisos adquiridos. A finales de 2016 se prevé que se inicie la negociación de un nuevo programa con el FMI del que aún no se conocen detalles.

Costa de Marfil ha registrado un déficit público moderado en 2013 y 2014 del 2,3% del PIB, si bien el FMI estima que en 2015 habría repuntado hasta el 3,7% del PIB. El déficit primario, sin embargo, se ha mantenido en los dos últimos años en el -0,5% del PIB. Tanto el ingreso como el gasto público tienen una senda creciente.

Los ingresos de Costa de Marfil se pueden desglosar en impuestos directos (aquellos que gravan las fuentes de la capacidad económica, como los impuestos sobre la renta), impuestos indirectos (aquellos que gravan las manifestaciones de dicha capacidad, como los impuestos sobre el consumo), ingresos no impositivos como, por ejemplo, contribuciones a la Seguridad Social y donaciones. Como se observa en el gráfico para 2014, y según estimaciones del FMI, más del 50% de los ingresos provienen de impuestos indirectos, en torno al 22% provienen de impuestos directos y el 13% proviene de ingresos no impositivos, habiendo aumentado este último porcentaje respecto de años anteriores. Cabe señalar que el IVA es del 18% y existe un IVA reducido para algunos productos, del 11%. Existen productos como algunos alimentos básicos, los medicamentos, el agua o la electricidad, que están exonerados de IVA.

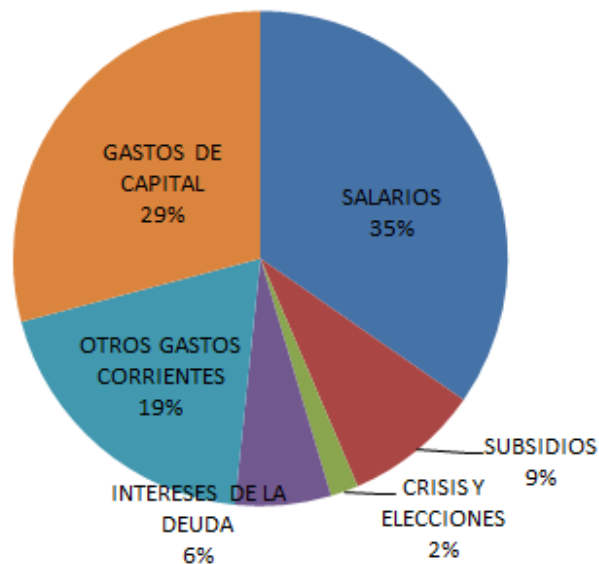
INGRESOS PÚBLICOS 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de estimaciones del FMI para 2014

El gasto público está compuesto casi en dos terceras partes por gasto corriente, siendo la principal partida la de salarios (35% del total del gasto público en 2014). El peso de los intereses sobre la deuda pública es del 6% del gasto público total. Cabe señalar que la tendencia de los gastos de capital es creciente desde 2014, estando en buena medida esta partida apoyada por el apoyo presupuestario de socios extranjeros.

GASTO PÚBLICO 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de estimaciones del FMI para 2014

En lo que a la deuda se refiere, el nivel de deuda pública, la mayor parte de ella externa, llegó a alcanzar el 90% en 2004. Sin embargo, el país culminó en 2012 un proceso de alivio de la deuda, en el marco de la Iniciativa HIPC, lo cual le ha permitido recuperar niveles de deuda pública moderados. el FMI estima que la deuda pública del país se sitúe en 2014 en el 39,9% del PIB, siendo el 26,5% del PIB deuda externa.

La **política monetaria** de Costa de Marfil está fijada por el banco central de la UEMOA, el Banco Central de los Estados de África Occidental (*Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest*, **BCEAO**). Las prioridades de la institución son la estabilidad de la inflación y el mantenimiento de la paridad del franco CFA frente al euro. Por ello la política monetaria del BCEAO está condicionada por la del Banco Central Europeo. El tipo de interés de referencia se ha situado en en la banda del 4%-3,5% desde 2012, con tendencia a la baja.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

La visión de los observadores y los organismos multilaterales respecto de la economía de Costa de Marfil es muy positiva para el corto y medio plazo. A finales de 2015 todavía quedaban algunas dudas respecto del resultado de las elecciones presidenciales de octubre de 2015. Sin embargo, una vez celebradas en la más absoluta normalidad y con la reelección del Presidente Ouattara, la confianza en el devenir positivo de los próximos años es generalizada. Esto también aplica a la inversión privada, cuyo dinamismo es reflejo de las buenas perspectivas actuales.

La economía cuenta con abundantes recursos agrícolas y mineros y con una ubicación estratégica desde el punto de vista del comercio que le ofrecen un punto de apoyo sólido para sostener el crecimiento a medio plazo en el entorno del 6%-8%. Ello, sin embargo, no será posible si el gobierno no mantiene el impulso reformista de los pasados años. Áreas como la gobernanza institucional y la transparencia, el sistema impositivo, la gestión de las empresas públicas, el ámbito judicial o la gestión de la deuda pública se presentan como ejes centrales de un país que desea seguir trabajando en la mejora de su clima de negocios.

En el cuadro siguiente se muestran algunas de las variables macroeconómicas estimadas por el FMI para los próximos tres años. Cabe señalar que recientemente el FMI ha revisado al alza las previsiones de crecimiento del PIB de 2015 y 2016 hasta el 8,6% y el 8,5% respectivamente, si bien no se dispone aún del cuadro macroeconómico actualizado

VARIABLES	2015	2016	2017	2018
Tasa de crecimiento del PIB (precios corrientes)	8,4	8,4	8,1	7,8
Inflación media (%)	1,6	2,0	2,0	2,0
Inflación a fin de periodo (%)	2,0	1,8	2,0	2,0
Volumen de importaciones de bienes y servicios (% de cambio)	17,4	16,4	9,1	7,8
Volumen de exportación de bienes y servicios (% de cambio)	6,6	7,9	8,4	8,3
Ingresos Públicos (% PIB)	18,5	8,3	11,3	10,9
Gastos Públicos (% PIB)	24,8	8	10,7	9,9
Deuda (% PIB)	47,5	45,1	44,1	43
Cuenta corriente (millones de dólares)	-712	-	-	-
Cuenta corriente (porcentaje PIB)	-2,3	-2,9	-3,7	-3,8

Fuente: elaboración propia a partir de los datos del FMI.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

La recuperación económica de Costa de Marfil es una realidad y las autoridades tienen el firme propósito de implementar reformas para mantener el dinamismo económico de los últimos años, dicho lo cual, el ritmo de implementación de las mismas no deja de ser más lento del deseado.

Entre las principales reformas estructurales se encuentran las siguientes:

- Reforma del **sistema fiscal**, cuyos puntos destacables son: mantener la masa salarial bajo control, mejorar la gestión de la Administración Pública y reducir los subsidios.

- **Mejora del clima de negocios:** reforma del CEPICI (Agencia para la Promoción de la Inversión) como responsable de la ventanilla única para la creación de empresas (que se lleva a cabo en menos de 24 horas). Se está desarrollando igualmente un número de identificación empresarial único para las diferentes administraciones (fiscal, seguridad social...) y se ha creado un Pártenariado del sector público y el privado para facilitar el diálogo entre las partes.
- El fortalecimiento del **sistema judicial** y la **creación de un Tribunal de Comercio** en Abiyán en 2012. Existe el compromiso de seguir abriendo otros tribunales semejantes en las principales localidades del país.
- Adopción de una Ley de la Competencia.
- **La diversificación del comercio exterior de productos agrícolas** de para no depender de la variación en exceso de algunos productos agrícolas cuyos precios vienen fijados por el mercado internacional.
- El desarrollo del sector agro-industrial, a fin de lograr un mayor valor añadido de la producción agrícola local.
- **El desarrollo del sector minero**, hasta la fecha escasamente explotado en comparación con otros países de la región.
- La reforma del **sistema financiero**, cuyos puntos más importantes son: la rehabilitación de las instituciones de microfinanzas; el desarrollo de mecanismos de financiación de vivienda, empresas y agricultura; el control de la estabilidad bancaria (mediante la intervención, en algunos casos, de entidades financieras).
- Adopción y revisión de los códigos sectoriales de numerosos sectores claves en la economía como el minero, el de petróleo o de las telecomunicaciones.

Entre los logros más destacados fruto de estas reformas mencionadas cabe señalar que:

- El índice Doing Business del Banco Mundial clasifica a Costa de Marfil en 2014 y 2015 entre los diez países más reformistas del mundo.
- Costa de Marfil emitió en 2014 y 2015 sendos Eurobonos en los mercados internacionales para los que recibió una fuerte demanda y recientemente las revisiones por parte de Moody's y Fitch de la calificación crediticia de la deuda marfileña han sido al alza.

Los principales retos que identifica el FMI de cara al futuro y en el ámbito de las reformas son:

- Dar continuidad a las reformas orientadas a la mejora del clima de negocios.
- Seguir profundizando en la reforma fiscal a fin de mejorar el funcionamiento de las agencias recaudadoras de impuestos y su interacción con los contribuyentes, aumentando para ello la transparencia y los sistemas de control. El FMI señala la necesidad de reforzar el control del gasto público y asegurar la solidez fiscal del sector energético, teniendo en cuenta la coyuntura actual de precios del petróleo.
- Impulsar la reforma del sector financiero que permita facilitar el acceso al crédito, especialmente a las PYMEs.
- Las mejoras relativas a la gestión de la deuda pública y al control de la deuda acumulada por algunos entes públicos.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

El saldo corriente marfileño se ha mantenido en las últimas décadas, y principalmente desde el año 1994, en niveles moderados. Entre el 2001 y el 2011, se registraron superavit por cuenta corriente fruto de la coyuntura política del país, que afectó negativamente a los flujos externos y a la producción agrícola. Sin embargo, desde 2011 se registran déficit relativamente moderados, siendo el déficit por cuenta corriente de 2014 Y 2015 del -0,7% y -2,3% respectivamente, según estimaciones del FMI. Este organismo prevé que en los próximos años el déficit por cuenta corriente tenga una tendencia creciente hasta niveles próximos al 4% incluso a pesar de que se prevé el aumento del superávit comercial en los próximos años. Entre las principales partidas de exportación destaca el cacao y, a distancia, el petróleo y sus derivados (que importa en prácticamente igual cantidad de la exporta).

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Costa de Marfil es una economía caracterizada por un modelo de crecimiento orientado al

exterior. Su modelo de éxito de los años 60 y 70 así lo demostró y el Gobierno actual utiliza esa misma baza para declarar su economía como liberal y abierta a la inversión y el comercio con el exterior. La creciente presencia de capital extranjero (marroquí, chino, europeo) así lo demuestra. El grado de apertura ($X+M/PIB$) es tradicionalmente alto en el país. La suma de importaciones y exportaciones de bienes en términos de PIB (grado de apertura) de Costa de Marfil fue de 67% en 2015. La tasa de cobertura comercial se situó en dicho año en el 132%.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Con los últimos datos disponibles de comercio de Costa de Marfil (2014) vemos un repunte de las exportaciones marfileñas de un 11,2%, alcanzando máximos históricos. Estados Unidos ha adelantado a Alemania como primer socio de Costa de Marfil, conservando los Países Bajos la tercera plaza y Francia la cuarta. España ocupa la decimosegunda plaza con 241,3 millones importados de Costa de Marfil en 2014.

CLIENTES DE COSTA DE MARFIL EN 2014	
EEUU	11%
ALEMANIA	9,3%
PAISES BAJOS	9,3%
FRANCIA	7,5%
BELGICA	5,5%
BURKINA FASO	5,4%
INDIA	4,7%
CANADA	4,2%
SUIZA	4%
MALASIA	3,1%
ITALIA	3%
ESPAÑA	2,8%
OTROS	30,2%
TOTAL	100%

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

En términos de proveedores, Nigeria es desde hace años el principal proveedor del país, aunque el volumen de las exportaciones nigerianas ha caído en 2014 respecto de 2013, iniciando una suave caída después del pico de 2012. Le siguen en importancia Francia y China. El país asiático ha pasado de 388,4 millones de euros exportados en 2011 a 918,35 millones en 2014, en un ascenso que no parece perder fuelle.

España es el noveno país por volumen de exportaciones en el país en 2014, estabilizándose con respecto a 2013 después de las subidas de 2011-2013.

PROVEEDORES DE COSTA DE MARFIL EN 2014	
NIGERIA	23,9%
FRANCIA	14,5%
CHINA	12,5%
TAILANDIA	3,5%
BELGICA	3,3%
INDIA	3%
ITALIA	2,7%
PAISES BAJOS	2,7%
ESPAÑA	2,6%
ESTADOS UNIDOS	2,5%
OTROS	28,8%
TOTAL	100%

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES				
<i>(Datos en millones de EUR)</i>	2011	2012	2013	2014
ESTADOS UNIDOS	940,6	886,3	789,9	930
ALEMANIA	1.088,3	1.027,8	959,6	783,9
PAISES BAJOS	871,7	733,3	786,7	783,8
FRANCIA	544,8	545,7	662,5	628,6
BELGICA	265,6	307,1	406,8	462,6
BURKINA FASO	184,6	N.D	291,7	454,3
INDIA	300,9	344,1	249,6	394,3
CANADA	456,9	351,8	351,1	353,3
SUIZA	73,3	236,4	213,1	341,3
MALASIA	234,3	279,5	255,2	267,6
OTROS	2.635	2.922	2.569,7	2.980,6
TOTAL	7.596	7.883	7.535,9	8.380,3

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES				
<i>(Datos en millones de EUR)</i>	2011	2012	2013	2014
NIGERIA	1.293,9	2.038,3	1.771,8	1.754,5
FRANCIA	734,9	1.000,4	1.024,5	1.064,4
CHINA	388,4	625,5	719,7	918,4
TAILANDIA	266,5	224,7	196,3	256,5
BELGICA	132,7	230,2	248,5	243,2
INDIA	139,1	329	271,6	217
ITALIA	102,1	132,8	126,4	198,7
PAISES BAJOS	107,1	161,1	192,8	195
ESPAÑA	116	135,7	184,8	189
ESTADOS UNIDOS	97,6	154,8	135	187,1
OTROS	1.812,3	1.837,4	1.933,8	2.101,6
TOTAL	5.190,6	6.869,9	6.805,2	7.325,4

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Costa de Marfil es el primer productor mundial de cacao, siendo su volumen de producción de en torno a 1,7 millones de toneladas. En 2014, las exportaciones de cacao supusieron casi el 50% del valor de las exportaciones totales de bienes de Costa de Marfil, siendo dicha cifra del 44% en 2013. Costa de Marfil inició hace años una diversificación de sus exportaciones, aunque a día de hoy sigue siendo muy dependiente del cacao. Exporta también combustible, frutas tropicales, caucho, piedras preciosas/oro, madera, algodón o café.

PROPORCION DE CADA PARTIDA EN LAS EXPORTACIONES MARFILEÑAS EN 2014	
18- CACAO Y SUS PREPARACIONES	50%
27 - COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES	13%
08- FRUTAS Y FRUTOS SIN CONSERVAR	9%
40- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	7%
71 - PIEDRA, METAL PRECIOSO, JOYERÍA	4%
44- MADERA Y SUS MANUFACTURAS	3%
52- ALGODÓN	3%
15- GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	2%
09- CAFÉ, TE, YERBA MATE Y ESPECIAS	1%
16 - CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1%
OTROS	7%

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

En cuanto a las importaciones, si bien Costa de Marfil tiene industria petrolífera, no es autosuficiente, por lo que la partida de importación de combustible es tradicionalmente la más importante (casi 28% en 2014). Le siguen por importancia la importación de máquinas y aparatos mecánicos, la de cereales y vehículos a motor.

PROPORCION DE CADA PARTIDA EN LAS IMPORTACIONES MARFILEÑAS EN 2014	
27- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES	28%
84- MAQUINAS Y APARATOS MECANICOS	9%
10- CEREALES	7%
87- VEHICULOS AUTOMOVILES	5%
85- APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO	5%
39- MAT.PLASTICOS, SUS MANUFACTURAS	3%
73- MANUF. DE FUNDIC. DE HIERR/ACERO	3%
30- PRODUCTOS FARMACEUTICOS	2%
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS	2%
72-FUNDICION HIERRO Y ACERO	2%
OTROS	33%

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos marfileños, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PARTIDAS EXPORTADAS					
<i>(En millones de EUR)</i>	2011	2012	2013	2014	13/14%
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	3.687,6	3.417,1	3.380,7	4.169,7	23,33
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1.360,5	1.454,8	1.135,7	1.091,7	-3,88
08-FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	503,6	541,8	623,7	773,8	24,07
40-CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	837,8	747,3	712,8	586,9	-17,66
71-PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	16,5	217,7	190,7	324,1	69,89
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	201	220	259,4	239,3	-7,74
52-ALGODÓN	145,5	198,1	201,9	213,3	5,6
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	141,8	180,8	136,8	139,4	1,92
09-CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIAS	115,1	156,3	140,8	128,6	-8,7
16-CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	89,1	149,2	165,1	122	-26,11
TOTAL	7.596	7.883	7.535,9	8.380,3	11,2

Fuente: UN Statistics / Última actualización abril 2016

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PARTIDAS IMPORTADAS					
<i>(En millones de EUR)</i>	2011	2012	2013	2014	13/14%
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1.392,4	2.105,6	1.869,7	2.024,8	8,29
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	315	552,8	626,3	666	6,33
10-CEREALES	531,6	720,9	582,2	502,6	-13,68
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	178,3	247,7	309,5	370	19,52
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	190,1	314,3	308	353,1	14,62
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	178	208	247,2	228,9	-7,38
73-MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	59,4	108,9	146,9	210,2	43,09
30-PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	128	151,1	137,1	187,4	36,66
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	117,6	179,4	196,1	176	-10,30
72-FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	122,7	135,6	143,2	147,9	3,28
TOTAL	5.140,7	6.810,1	6.761,5	7.284,3	7,73

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

No existen datos fiables respecto del desglose del comercio de servicios que, en todo caso, es previsiblemente de menor volúmen que el de bienes. El sector de transportes es, tradicionalmente, el primero tanto en importaciones como exportaciones, aunque durante los años de crisis se haya visto resentido. El país parece ir recuperando el papel de centro estratégico en las rutas comerciales de África occidental y el principal punto de tránsito de mercancías en la región, aunque en este sentido otros países de la región le han comido terreno durante los años de fragilidad. No en vano, en los últimos años los centros de transporte de mercancías marfileños, especialmente los puertos de [Abiyán](#) y [San Pedro](#), han perdido peso dentro del mapa regional de transportes de mercancías en beneficio de otros puertos de países vecinos (Ghana, Nigeria, Liberia, Senegal).

El sector financiero marfileño es destacable, con una estructura diversificada en comparación con el de otros países del África occidental, lo que le permite hacer de centro financiero de la UEMOA (aunque no de la CEDEAO).

3.5 TURISMO

En las décadas previas a la crisis Costa de Marfil disfrutó de una industria turística potente gracias a las infraestructuras de transporte, las playas (más de 560 kilómetros de costa) y los parques naturales con que cuenta el país. No obstante, el impacto de la crisis en este sector es notorio. Aunque las infraestructuras de transporte son mejores, por lo general, que la de los países vecinos, hay zonas con potencial turístico que requieren de mejores conexiones. Por otro lado, la oferta hotelera es buena en Abiyán, la capital económica, pero escasa y de calidad media/baja en otras zonas con potencial turístico como Assinie, Grand Bassam, San Pedro o Yamussukro. Por otro lado, la mayoría de los parques naturales han visto cómo su riqueza vegetal y animal se ha visto notablemente mermada a causa de la crisis, no existiendo una industria turística en torno a ellos. El turismo étnico y el relacionado con la agroalimentaria es uno de los potenciales del país.

El Gobierno marfileño tiene, no obstante, interés en incentivar el despegue de este sector. La mejora de las infraestructuras de transporte, del suministro eléctrico, de la estabilidad política y de la seguridad, son aspectos que contribuirán positivamente en este sector. Por otro lado, la oferta hotelera está aumentando notablemente en los últimos dos años (aunque, de nuevo, especialmente concentrada en Abiyán). El Gobierno y la Oficina Nacional de turismo (Côte d'Ivoire Tourisme) está llevando a cabo iniciativas de promoción con operadores extranjeros (Eductours, uno de los cuales se ha llevado a cabo con operadores españoles) y salones y ferias turísticas. Desde 2012 una delegación marfileña, encabezada por el Ministro de Turismo asiste en España a FITUR todos los años.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

En 2012 Costa de Marfil reformó su [Código de Inversores](#) con el objetivo de ofrecer un nuevo marco que facilitara atraer la inversión a Costa de Marfil. Otros objetivos perseguidos por esta reforma fueron fortalecer el tejido de las PYMES, diversificar las zonas de inversión hacia otros emplazamientos del país, promocionar la asociación entre empresas locales y extranjeras, e incentivar la inversión de aquellas empresas que desarrollan actividades relativas a la transformación de productos.

Para ello, el Gobierno de Costa de Marfil ofrece una serie de garantías entre las que destacan:

- **Garantía total de la propiedad privada**, tanto tangible como intelectual
- **Libre cambio** de divisas
- **No discriminación fiscal ni jurídica**, con la posibilidad de recurso judicial, arbitral o administrativo que el inversor juzgue útil para resolver las diferencias.
- **Ventajas fiscales**

Resulta de interés señalar que existen una serie de ventajas fiscales para los inversores, como se detalla en un apartado posterior.

Por otro lado, en 1998 entró en vigor en los países de la zona franco CFA (16 países) el Tratado de la Organización para la armonización del Derecho Mercantil en Africa (*Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires*, [OHADA](#)). Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al:

- Derecho mercantil general.
- Derecho de las sociedades comerciales y de grupo de interés económico.
- Organización de las sociedades.

Dicho tratado abarca toda una serie de sectores: Derecho de Sociedades, estatuto del comerciante y de las entidades que se dediquen a una actividad económica, Derecho de transportes, Derecho de venta de mercancías, Derecho de liquidación judicial, Derecho de seguro, Derecho de recuperación de créditos, Derecho de competencia, Derecho de arbitraje, información financiera, e incluso Derecho del trabajo. Los contenciosos relativos a la aplicación del derecho armonizado se presentan en primera y segunda instancia en los países miembros respectivos. Para asegurar la interpretación y la aplicación armonizada del Tratado y de los reglamentos de aplicación se ha creado una Corte Común de Justicia y de Arbitraje. Esta Corte puede ser consultada por todo Estado miembro, Consejo de Ministros o toda jurisdicción nacional interpelada. Por otro lado, la Corte ejerce ciertas funciones administrativas en materia de arbitraje. Si se acude a esta Corte en casación, ésta se pronuncia sobre las decisiones emitidas por el poder judicial del Estado respectivo. No se pronuncia en cuanto a sanciones penales. Sus decisiones tienen consideración de cosa juzgada y fuerza ejecutiva. En cuanto a arbitrajes, la Corte no decide directamente, sino que nombra o confirma a los árbitros nombrados por las partes; es informada del desarrollo del proceso y examina los proyectos de sentencias para los que sólo puede proponer modificaciones de forma. Las sentencias arbitrales tienen consideración de cosa juzgada sobre el territorio del Estado al que concierna.

El organismo encargado de la promoción de las inversiones es el [CEPICI](#) (*Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire*), destacando el servicio de la Ventanilla Única ([Guichet Unique](#)), para facilitar la creación de empresas en el país.

Costa de Marfil, accionista del Banco Mundial, ratificó el tratado del **Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones** ([CIADI](#)).

Actualmente, las empresas extranjeras pueden invertir libremente en el mercado de valores regional (*Bourse Régionale des Valeurs Mobilières*, [BRVM](#)) cuya sede esté en Abiyán y que está dominado por empresas marfileñas y francesas.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Aunque no existe mucha información fiable relativa a la inversión extranjera en Costa de Marfil, es patente que las mejoras desde 2012 en términos de estabilidad política y seguridad física y jurídica, están redundando positivamente en términos de inversión. Los esfuerzos del gobierno en su política de promoción de la inversión, la organización de foros de inversión, la mejora de los procedimientos de creación de empresas, la mejora del diálogo entre el sector privado y el público y las medidas en favor de la buena gobernanza y contra la corrupción, estarían dando frutos en este sentido.

Según el FMI, los flujos de entrada netos de inversión extranjera directa (IED) han sido del 2,7% en 2013 y 2014 y el FMI espera que se sitúen en el entorno del 3,5% entre 2015 y 2019 y del

2,2% a largo plazo.

Según el CEPICI, la agencia marfileña para la promoción de inversiones, en 2013 la entrada de IED estaría cifrada en 213 millones de euros, un flujo que triplicaría la cifra de 2012. Los cinco sectores en los que se ha concentrado el flujo de inversión exterior han sido las telecomunicación (29%), la industria, excluyendo la construcción (25%), el transporte (18%) y la hostelería (10%). En cuanto al origen de las inversiones, en 2013 constan las Islas Mauricio y el Reino Unido son los principales contribuidores a la IED de Costa de Marfil, seguidos de Togo (11%) y Francia (10%), que tradicionalmente ha sido el primer inversor en el país. En quinta posición estaría Singapur, gracias a las inversiones del Grupo Olam en la agro-industria y Líbano sería el sexto país, mientras que China ocuparía la décima posición, con un 2% de la IED.

Según el *World Investment Report 2015* de la UNTAD y tal y como se refleja en el siguiente cuadro, los flujos de entrada de la inversión directa extranjera habría sido de 2013 y 2014 respectivamente en 407 y 462 millones de dólares respectivamente, en tendencia claramente alcista respecto de años previos.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA					
Datos en Millones de \$	2010	2011	2012	2013	2014
IDE en Costa de Marfil (total mundial)	339	302	330	407	462

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

El sector energético ha sido foco de algunas de las principales inversiones extranjeras en los últimos años. El grupo francés Eranove (CIPREL) y el grupo británico Globelequ (AZITO), los dos grandes productores de energía del país, llevaron a cabo en 2015 sendas ampliaciones de sus plantas de producción eléctrica en el país con el apoyo financiero de organismos multilaterales. Por su parte el fondo de inversión, Brookstone Partners, anunció en mayo de 2015 que invertirá 750 millones de dólares en el desarrollo de una planta de generación hidroeléctrica.

En el sector de bebidas, cabe destacar que Heineken abrirá previsiblemente en 2016 una fábrica de cerveza en Abiyán (en la carretera que une Abiyán con Yamoussoukro), apostando con ello por Costa de Marfil como polo del África Occidental.

Hubo dos operaciones relevantes de inversión en Costa de Marfil en 2011, una de Nestlé y otra del gigante singapurense [OLAM](#); esta última fábrica fue [inaugurada por Ouattara](#).

En clave bilateral, en 2012 empezó a operar la fábrica de Gallina Blanca-Jumbo Star en Abiyán.

El Gobierno de Costa de Marfil está muy activo en el campo de los hidrocarburos y se han firmado más de una docena de PSA ([production sharing agreements](#)) con diversas compañías petrolíferas, entre ellas Total y Anadarko

Por otro lado, a principios de 2013 se anunció que la empresa francesa SCDM Energie invertiría 437 millones de dólares para expandir su capacidad de producción de gas en alta mar (*offshore*). La compañía posee una participación del 40% en Foxtrot International, el operador del Bloque CI-27, que tenía una capacidad de producción diaria de 120 millones de pies cúbicos de gas natural (más de la mitad de la producción nacional) en 2012, el cual se canaliza a través de una tubería submarina de 18 km a las centrales eléctricas más grandes del país, Azito y CIPREL. La compañía planea actualizar su plataforma existente y construir una nueva en el norte del bloque para explotar el campo Marlin. Asimismo, la empresa perforará 12 nuevos pozos y mejorará y ampliará su red de oleoductos y gasoductos existente en tierra. En un principio se centrará en la producción de petróleo del campo Marlin, pero planea cambiar a gas una vez que las reservas de petróleo comiencen a disminuir. La inversión, que comprende una inversión de capital por SCDM Energie y un préstamo del HBSC, ha sido [respaldada por una](#)

[garantía del Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones](#) del Banco Mundial, para garantizar la viabilidad financiera del proyecto. Una vez terminado, el nuevo proyecto duplicará la capacidad de producción de Foxtrot.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo ([UNCTAD](#)) publica estadísticas acerca de las inversiones extranjeras directas realizadas. A junio de 2015 la UNCTAD ofrece datos hasta 2013, pero se trata de datos agregados de flujos de entrada y de salida, sin desagregación sectorial ni por países.

El Centro de Promoción de las Inversiones en Costa de Marfil (CEPICI), creado en 1995 y adscrito al [Ministerio de Industria](#), es la principal fuente nacional de información sobre inversiones extranjeras, ya que si bien no es obligatorio inscribirse cuando se realiza una inversión, las empresas registradas obtienen ciertas ventajas.

La fuente oficial bilateral es la Secretaría de Estado de Comercio a través de [Datainvex](#), que se enfrenta al mismo problema que el CEPICI.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

Costa de Marfil está haciendo un importante esfuerzo por atraer inversiones del exterior y, con ese objetivo, desde el año 2013 se aprecia una revitalización de las ferias y salones orientados a tal fin. A principios de 2014 se celebró ICI 2014 (Investir en Côte d'Ivoire 2014), como primer foro internacional del país orientado a atraer inversión extranjera. Desde entonces se han celebrado además numerosos salones y ferias sectoriales de dimensión e impacto diverso, entre los que cabe destacar:

- AFRICA IT & TELECOM FORUM 2015, salón del sector de las telecomunicaciones, celebrado en abril 2016 y en marzo de 2015
- SITA 2016, Salón Internacional del Turismo, celebrado en abril de 2016 y en mayo de 2015.
- AFRICA CEO FORUM 2016, encuentro de los máximos responsables de empresas con intereses en el continente, celebrado por primera vez en territorio africano.
- SARA 2015, salón dedicado a la agricultura y la ganadería y que pretende celebrarse cada dos años.
- ARCHIBAT, salón de la construcción que se celebra cada año. La edición de 2015 se prevé para principios del mes de diciembre.
- FRAC 2015, Foro Regional de la Acreditación y Competitividad en África, que se celebró también en 2014.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

De acuerdo con el World Investment Report 2015 de la UNTAD, las inversiones de Costa de Marfil en el extranjero se contrajeron en 2013 en 6 millones de dólares pero alcanzaron los 9 millones de dólares en 2014.

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA					
Datos en Millones de \$	2010	2011	2012	2013	2014
Inversión de Costa de Marfil en el Mundo	25	15	14	-6	9

Fuente: World Investment Report 2015 (UNTAD)

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Desde 2012 la cuenta corriente de Costa de Marfil ha vuelto al terreno del déficit como, por otra parte, es natural teniendo en cuenta el contexto de recuperación y crecimiento de la economía. El déficit por cuenta corriente ha sido moderado hasta 2014 (-0,7% PIB) pero ha experimentado un notable repunte en 2015 (-2,3%) y la previsión del FMI es que siga en aumentos en el medio plazo hasta niveles cercanos al -4%.

Un análisis segmentado por las diferentes sub-balanzas de la cuenta corriente, nos lleva a los siguientes comentarios:

- Balanza comercial: Costa de Marfil es un país con superavit gracias a su potencia como exportador de materia prima agrícola. El sector minero, en fase de expansión, podría contribuir en la misma línea. El FMI proyecta que el volumen de dicho superavit comercial aumente en los próximos años.
- Balanza de servicios: es tradicionalmente deficitaria, en parte como consecuencia de servicios como el transporte (aéreo, marítimo), que desarrollan en buena medida compañías extranjeras.
- Balanza de transferencias corrientes: Deficitaria en buena medida a causa de las remesas de los emigrantes.
- Balanza de rentas: también deficitaria por repatriar dividendos de las multinacionales.

La cuenta de capital ha experimentado una notable mejora gracias al programa de condonación de deuda de 2012. La cuenta financiera, por su parte, ha mejorado también gracias a la entrada de inversión extranjera directa cuyos flujos netos anuales se han multiplicado prácticamente por cuatro desde 2011.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS				
<i>(Datos en millones de USD)</i>	2012	2013	2014	2015
CUENTA CORRIENTE	-322	-423	-221	-712
Balanza comercial (saldo)	3071	2271	3504	2894
Balanza de servicios (saldo)	-	-	-	-
	1949	2077	2696	2500
Balanza de rentas (saldo)	-922	-901	-	-
Del trabajo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
De la inversión	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Balanza de transferencias (saldo)	-522	-439	-73	0
AA. PP.	-43	132	545	573
Resto (remesas y otras privadas)	-478	-571	619	-573
CUENTA DE CAPITAL	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Transferencias de capital	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Enajenación/adquisición de activos inmateriales no producidos	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUENTA FINANCIERA	-390	545	439	603
Inversiones directas	316	401	656	671
Inversiones de cartera	143	174	101	31
Otras inversiones	-849	-30	-318	-100
Derivados financieros	0	0	0	0
Variación de reservas	0	0	0	0
ERRORES Y OMISIONES	0	0	0	0

Fuente: FMI

Ultima actualización abril 2016

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El FMI señala que reservas internacionales en 2015 fueron de 3.026 millones de dólares, equivalentes a 2,9 meses de importaciones de bienes y servicios. La tendencia de este dato es moderadamente creciente en los últimos años. No obstante, debe siempre tenerse en cuenta que, dado que Costa de Marfil pertenece a la UEMOA, lo relevante son las reservas del conjunto de la unión monetaria.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Costa de Marfil es miembro de la UEMOA (Unión Económica y Monetaria de África Occidental) y su divisa es el franco CFA ("Comunidad Financiera de África"), divisa ligada primero al franco francés y a partir de 1999, al euro. Desde la devaluación de 1994 (de un 50%) no ha habido ninguna otra. La paridad es 1€=655,957 F CFA.

Hay billetes de 10.000, 5.000, 2.000, 1.000 y 500 francos CFA y monedas de 500, 250, 200, 100, 50, 25, 10 y 5 francos CFA. Salvo alguna excepción, no se acepta el pago en euros para las transacciones. Pocos comercios admiten el pago con tarjetas de crédito, principalmente los supermercados, algunas tiendas de centros comerciales, las aerolíneas y algunas agencias de viaje y los hoteles.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

En 2012 Costa de Marfil alcanzó el punto de culminación del proceso de alivio de la deuda de la Iniciativa HIPC, logrando con ello una reducción significativa automática de su deuda externa con

organismos multilaterales y con países. Gracias a ello la deuda pública de Costa de Marfil pasó del 70% del PIB en 2011 al 45% del PIB en 2012. En paralelo, su deuda pública externa pasó del 55% del PIB en 2011 al 28% del PIB en 2012. Desde entonces, y de la mano de la supervisión del FMI, de quién el país ha recibido un crédito a través de la facilidad ECF, los niveles de deuda pública y externa se han mantenido en niveles moderados, si bien se observa un cierto repunte en 2014 y 2015, de forma que el ratio deuda pública / PIB habría cerrado 2015 en 47,9% (siendo la deuda pública externa del 30,6% del PIB). Las proyecciones del FMI, sin embargo, son de que dicho ratio seguiría ajustando a la baja en años subsiguientes. El análisis de sostenibilidad de la deuda de Costa de Marfil indica que los riesgos son moderados.

Cabe señalar que en julio de 2014 el gobierno de Costa de Marfil consiguió emitir en los mercados, de manera notablemente exitosa, un Eurobono a diez años de 750 millones de dólares. Se registraron peticiones por unos 5.000 millones de dólares y el tipo al que se colocó, del 5.625%, es señaladamente bajo comparado con otras emisiones de países del entorno. Este resultado tuvo una lectura muy positiva en los mercados, siendo una señal de la vuelta de la confianza de los inversores y el reconocimiento del buen desarrollo económico reciente y del trabajo del presidente Ouattara. En febrero de 2015 el Tesoro marfileño volvió a emitir un Eurobono a 12 años por valor de 1.000 millones de dólares, registrándose peticiones por más de 4.000 millones. Se ha anunciado igualmente la próxima emisión de un bono islámico (sukuk) por importe de 350 millones de dólares.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Desde principios de 2016 la [OCDE](#) ha pasado a clasificar el riesgo país de Costa de Marfil en 6, habiendo estado en nivel 7 en los últimos años.

[CESCE](#) clasifica a Costa de Marfil en el grupo 6 tanto a corto como a medio y largo plazo. Hasta finales de 2015 la cobertura de CESCE estaba cerrada a medio y largo plazo, pero a corto plazo se ofrecía cobertura con restricciones: abierto para compradores privados y, caso a caso, para compradores públicos. a principios de 2016 la política a cambiado de forma que a corto plazo se eliminan las restricciones y a medio y largo plazo se abre un techo de 100 millones de euros. En el caso de compradores públicos, se requiere la aprobación de la CDGAE por tener tratamiento de país HIPC.

La emisión de sendos Eurobonos de 750 millones de euros de 2014 y 1.000 millones de dólares en 2015, ambas con fuerte demanda inversora, ha hecho que algunas de las principales agencias de calificación hayan vuelto a otorgar rating a las emisiones soberanas de Costa de Marfil. El país tiene calificación de "Ba3" por la agencia de calificación Moody's y de "B+" por Fitch habiéndose revisado a finales de 2015 al alza y teniendo perspectiva estable.

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

El Gobierno del Presidente Ouattara tiene como objetivo hacer que Costa de Marfil se convierta en una economía emergente en el año 2020. Las medidas económicas que proponen van orientadas en esta línea y podrían resumirse en los siguientes ejes:

- Mejora de la gobernanza y del marco institucional del país.
- Mantenimiento de un marco macroeconómico estable, en la línea de los ejes definidos con el FMI (control del déficit público, sostenibilidad de la deuda, inflación moderada).
- Fomento de la inversión en sectores clave como la energía, el transporte, las infraestructuras, las telecomunicaciones o el sector financiero. Mejora del clima de negocios.
- Impulso a sectores que fomenten el desarrollo del país a partir de sus materias primas, como el sector agro-alimentario y el minero.
- Reformas estructurales claves como la referente a la gestión de la deuda, el sistema impositivo, el sistema financiero, el Tribunal de Comercio o la eficiencia del Puerto Autónomo de Abidjan.

4 RELACIONES ECONOMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones bilaterales entre España y Costa de Marfil han sido tradicionalmente muy buenas aunque, lógicamente, se han visto afectadas por situación política de los últimos años de conflicto. La reapertura de la Oficina Económica y Comercial en 2014, así como la propuesta española de un Programa de Conversión de Deuda y la entrada de Costa de Marfil como país objetivo en el programa FIEM, son señales claramente orientadas a reforzar los vínculos económicos entre los dos países.

Las relaciones comerciales han ido claramente en aumento en los últimos años, especialmente desde 2013 y muchos operadores españoles (y extranjeros) comienzan a ver el país como un polo central en la región del África Subshariana. Aunque aún tímidamente, se aprecia también un creciente interés por nuevas operaciones de inversión española en el país.

Es de destacar el alto número de hablantes y estudiantes de español que hay en Costa de Marfil aunque, curiosamente, también hay muchos estudiantes de alemán (que cuentan con un Instituto Goethe y son activos en materia de cooperación al desarrollo). Otro vínculo importante es el fútbol: no hay marfileño que no siga a alguno de los equipos españoles.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

No hay ni APPRI ni CDI ni programa financiero bilateral ni convenio de la Seguridad Social. Las autoridades marfileñas nunca respondieron a la propuesta de APPRI que en octubre de 2007 les hizo llegar DG COMINVER. Tras Lisboa dicha competencia se transferido a la Unión Europea, que no tiene a Costa de Marfil entre sus prioridades.

Las líneas orientativas del FIEM 2015 han recogido a Costa de Marfil como país objetivo, dentro de la categoría de países pobres muy endeudados.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

No hay ninguna barrera comercial que afecte discriminatoriamente a los bienes y servicios españoles. Para más información sobre barreras, véase el epígrafe correspondiente a la Unión Europea.

Para consultas de tarifas arancelarias Aduanas de Costa de Marfil dispone en su [página web](#) de la documentación necesaria y de los requisitos y [aranceles](#).

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La recuperación de la economía marfileña y la vuelta a la estabilidad política han favorecido que las exportaciones españolas alcancen la cifra récord de 226 M€ en 2015, prácticamente un 20% más que en los dos años precedentes. Las exportaciones marfileñas a España siguen también una senda ascendente y en 2015 marcan un máximo histórico de 290 M€, también un 20% por encima de los importes de 2014.

COMERCIO BILATERAL DE MERCANCÍAS ENTRE ESPAÑA Y COSTA DE MARFIL					
(Datos en millones de EUR)	2011	2012	2013	2014	2015
EXPORTACIONES DE ESP	115	136	187	189	226
IMPORTACIONES DE ESP	179	199	214	242	290
SALDO	-64	-63	-28	-52	-64

Fuente: Euroestacom / Última actualización marzo 2016

Las exportaciones españolas están creciendo rápidamente, cuadruplicándose en menos de diez años y creciendo con especial dinamismo desde la salida de la crisis política en 2012. Las exportaciones españolas están bastante diversificadas. En el año 2015 los principales capítulos

exportados han sido los de Sal, yeso y piedras (8,7%, representando unos 19,8 millones de euros), pescado (8,1%), bebidas (6,9%), aparatos mecánicos (6,09%) y aparatos eléctricos (5,9%). Costa de Marfil fue en 2015 el 79º cliente de España y el cuarto dentro de África Subsahariana. España es el quinto proveedor comunitario tras Francia, Bélgica, Italia y Países Bajos.

Por su parte, las importaciones españolas de productos marfileños han aumentado sensiblemente en 2015 y siguen una línea ascendente desde 2012, situándose el último dato de 2015 en el máximo de la serie histórica, 290 M€. Los productos marfileños que España importa siguen siendo, casi exclusivamente, productos agrícolas o materias primas. En el año 2015 los principales capítulos importados han sido los de cacao (50,2%), caucho (16,2%), combustibles (4,62%), grasas de origen animal o vegetal (4,3%) y madera (3,44%). Costa de Marfil fue en 2015 el 70º proveedor de España y quinto dentro de África Subsahariana. España es el sexto cliente comunitario tras Países Bajos, Alemania, Francia, Bélgica e Italia.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA POR SECTORES ICEX					
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	14/15%
AGROALIMENTARIOS	37	31	43	34,7	-19%
BEBIDAS	14	14	14	15,8	13%
BIENES DE CONSUMO	12	13	16	18,8	18%
MATERIAS PRIMAS, PRODUCTOS, INDUSTRIALES Y BIENES DE EQUIPO	66	114	107	140,8	32%
NO DETERMINADO	7	13	9	16	78%
TOTAL	136	186	189	226	20%

Fuente: Euroestacom / Última actualización: abril de 2016

CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	%14/15
25- SAL, YESO PIEDRA SIN TRABAJAR	10,5	22,3	14,4	19,8	37,2
03- PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	21,6	16,1	24,3	18,4	-24
99- CODIGOS ESPECIALES NOMENCLATURA	7	13,1	9	16,2	79,8
22- BEBIDAS TODO TIPO (EXC.ZUMOS)	13,6	14,3	14,3	15,6	9,4
84- MAQUINAS Y APARATOS MECANICOS	10,3	11,8	14,2	13,8	-3,1
73- MANUF- DE FUNDIC., HIERR/ACERO	3	9,9	10	13,4	33
39- MAT.PLASTICOS; SUS MANUF	4,6	5,2	3,8	12,9	27
72- FUNDICION HIERRO Y ACERO	1,9	2,3	11	12,3	329,8
85- APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO	4	7,1	4	9,9	-10,3
27- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES	5,3	18	5,9	8,7	216,3
OTROS	54	66,5	78,3	85	8,5
TOTAL	135,8	186,6	189,2	226,2	19,57

Fuente: Euroestacom / Última actualización: abril de 2016



CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA POR SECTORES ICEX					
<i>(Datos en millones de EUR)</i>	2012	2013	2014	2015	14/15 %
AGROALIMENTARIOS	102,9	133,5	171,1	215,1	25,73
MATERIAS PRIMAS, PRODUCTOS INDUSTRIALES Y BIENES DE EQUIPO	95,5	80,3	71,3	75,2	5,42
BIENES DE CONSUMO	0,3	0,3	0,01	0,01	-9,46
Total	198,8	214,1	242,7	290,4	19,64

Fuente: Euroestacom / Última actualización: abril de 2016

CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
<i>(Datos en millones de EUR)</i>	2012	2013	2014	2015	14/15%
18 -- CACAO Y SUS PREPARACIONES	76,7	80	96,4	146,5	52
40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	80,8	66,8	50,7	47,2	-7
08 -- FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	4,1	19,6	39,6	36	-9,24
27 -- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	0	0	0	13,4	N.D
15 -- GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1,4	1,3	11,2	12,4	11,03
44 -- MADERA Y SUS MANUFACTURAS	11,1	9,9	12,7	10,4	-18,08
09 -- CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIAS	15,3	15,6	12,1	9,2	-23,37
16 -- CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1,4	0,3	0	8,6	N.D
03 -- PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	0,9	4,4	0,6	1,2	76,06
85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	0,03	0,4	0,3	1,1	0,3
TOTAL	198,8	214,1	242,7	290,4	19,63

Fuente: Euroestacom / Última actualización abril 2016

CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL					
<i>(Datos en millones de EUR)</i>	2012	2013	2014	2015	14/15%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	135,8	186,5	189,1	226,2	19,57
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	198,8	214,1	242,7	290,4	19,63
SALDO	-63	-27,5	-53,5	-64,2	19,83
TASA DE COBERTURA	68,3	87,12	77,93	77,89	-0,06
CUOTA EXPORTACION ESPAÑOLA EN CMARFIL	1,97%	2,73%	2,58%	N.D	N.D
CUOTA EXPORTACIONES A C.MARFIL SOBRE EL TOTAL EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	0,06%	0,08%	0,08%	0,09%	N.D



4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

No existe información estadística que permita identificar los componentes de la balanza de servicios entre Costa de Marfil y España. Previsiblemente, el epígrafe de transporte sería relevante a tenor de las relaciones comerciales existentes entre los dos países. En lo que respecta al turismo, sigue sin existir un flujo importante, en la medida en que no hay línea aérea directa que los conecte. No obstante, la posible apertura de una ruta aérea directa entre España y Costa de Marfil así como la estabilización del país después de años de crisis, favorecerá el intercambio turístico y de negocios. En la actualidad se está notando un aumento de los viajes por motivos de negocio en el país, con la recuperación y la reactivación de algunas ferias y eventos a Abidjan.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Las inversiones entre ambos países son exiguas y no hay APPRI ni CDI. En el anexo estadístico pueden verse las últimas cifras, extraídas de [Datainvex](#). Sin embargo, Datainvex no recoge todas las inversiones, de modo que sistemáticamente subestima la cifra.

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (millones de EUR)	2012	2013	2014	2015
INVERSIÓN BRUTA	1,5	0,012	0,002	0,725
INVERSIÓN NETA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES				
Industria química.	0	0,012	n.d.	n.d.
Comercio mayor e intermedio. Comercio excepto vehículos a motor.	0	n.d.	n.d.	n.d.
Industria de la alimentación	1,5	n.d.	n.d.	n.d.
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.	0	n.d.	n.d.	n.d.

Fuente: Datainvex, SEC

Última actualización abril 2016

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIONES DE ESPAÑA EN COSTA DE MARFIL							
(Datos en miles euros)	2011	2012	%	2013	%	2014	%
POSICIÓN INVERSORA	53.000	53.000	12%	35.000	n.c.	n.d.	n.c.

Fuente: [Datainvex](#), Secretaria de Estado de Comercio

Última actualización: abril de 2016

**CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA**

INVERSIÓN DIRECTA DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA, POR SECTORES (millones de EUR)	2012	2013	2014	2015
INVERSIÓN BRUTA	0,417	0,079	0	0,003
INVERSIÓN NETA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES				
46-COMER MAYOR E INTERME ...	0	n.d.	n.d.	n.d.
82-ACTIVIDADES ADMINISTR....	0	n.d.	n.d.	n.d.
68-ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	0,417	0,079	n.d.	n.d.

Fuente: Datainvex, SEC

Última actualización abril 2016

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIONES DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA							
(Datos en miles euros)	2011	2012	%	2013	%	2014	%
POSICIÓN INVERSORA	0	0	n.c.	0	n.c.	0	n.c.

Fuente: [Datainvex](#), Secretaria de Estado de Comercio

Última actualización: abril de 2016

4.5 DEUDA

El [BM y el FMI](#) anunciaron el 26 de junio de 2012 la condonación de 3.100 millones de dólares bajo la iniciativa HIPC, representando un 24% de reducción de la deuda externa de Costa de Marfil además de 1.300 millones de dólares bajo el programa *Multilateral Debt Relief Initiative* (MDRI). Por su parte, el [Club de París](#) anunció la condonación de 1.771,6 millones de dólares (incluidos en el total del BM y FMI) y que pretendían acordar un aligeramiento adicional de la deuda de 4.725 millones de dólares, de esta manera se reduciría la deuda con el Club de París hasta un 99,5%.

El 28 de junio de 2012 se firmó el convenio de condonación de deuda comercial. España condonó a Costa de Marfil de manera directa unos 180 millones de euros de deuda comercial, quedando pendientes unos 100 millones de euros en total, entre deuda comercial y deuda FIEM. El Gobierno español presentó al marfileño en junio de 2014 una oferta de Programa de Conversión de Deuda, coincidiendo, como gesto, con la reapertura de la Oficina Económica y Comercial en el país. Desde entonces, este acuerdo está en proceso de negociación.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Costa de Marfil es un país de renta media-baja (1.319 dólares per cápita) poblado por unos 24 millones de habitantes. Está enclavado en África Occidental, una región de fuerte crecimiento y con instrumentos de integración regional de los que Costa de Marfil participa. En concreto, el país está integrado en la CEDEAO y en la UEMOA, de modo que su moneda, el Franco CFA, está ligada al euro, lo cual es una fuente de estabilidad monetaria. Costa de Marfil ha salido de una crisis socio política en 2011 y da señales de un fuerte dinamismo. A primera vista las autoridades e instituciones se muestran positivas y con motivación para reflotar el país, pero son muchos los retos y las reformas estructurales necesarias. Tras la formación del último

Gobierno la estabilidad ha llegado al país; la previsible reelección del actual presidente, Alassane Ouattara, en las elecciones de octubre de 2015 es discutida por pocos, si bien la gran duda está en la capacidad del gobierno de seguir impulsando reformas importantes y en qué ocurrirá con la sucesión de Ouattara.

El país hace gala aún de la herencia de los años de oro, los años 60 y 70, en los que el PIB se cuatriplicó en el lapso de dos décadas (el primer milagro marfileño). Muchas infraestructuras y edificios de entonces persiste aún y dotan al país y a la ciudad de Abidjan, de un aspecto destacado en términos de modernidad en comparación con la región. Sin embargo, ello no impide que el país requiera de una renovación de las infraestructuras existentes y la inversión en otras nuevas a fin de conseguir el objetivo fijado por el Gobierno de convertirse en un país emergente en 2020. Algunos hablan del momento actual como el del segundo milagro marfileño. Para hacer esto realidad, sin embargo, la inversión exterior es imprescindible y para ello las reformas en términos de gobernanza y clima de negocio son muy necesarias.

El dinamismo económico no debe ocultar los altos índices de pobreza y de desigualdad que aún persisten en la sociedad, una buena parte de la cual no accede a servicios básicos como la sanidad o la educación.

El principal núcleo es Abiyán, la capital económica, cuya población se estima en torno a los 4 ó 5 millones de habitantes. Se trata de la ciudad que concentra la mayor parte de los negocios y empresas. Otros centros de negocio, aunque a gran distancia, son las ciudades de San Pedro, Yamusukro o Bouaké.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

África occidental se compone de 15 países tremendamente variados en términos étnicos, geográficos, políticos o económicos. Tradicionalmente, Costa de Marfil era la referencia en África occidental tras Nigeria, pero, a consecuencia de la pasada crisis, ha cedido su segundo puesto, en términos de PIB, a Ghana. No obstante el crecimiento de Costa de Marfil está siendo en los últimos años muy superior al ghanés y las perspectivas son mejores, por lo que esta posición en el ranking podría ser temporal. Hechos como el regreso a Abiyán de la sede del Banco Africano de Desarrollo a finales de 2014, marcan el nuevo posicionamiento regional internacional del país una vez superada la crisis. Por otro lado, el Puerto de Abiyán tiene un papel clave en la región como puerta de entrada y salida a muchas de las mercancías de países como Burkina Faso, Mali, Guinea, Ghana, Liberia o Sierra Leona. Las inversiones previstas en dicho puerto pretenden mantener el dominio del mismo en la región (aunque los puertos de Ghana, Nigeria o Senegal rivalizan en este sentido).



Fuente: [Banco Africano de Desarrollo.](#)

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

La marca España goza de buena salud en Costa de Marfil, siendo equiparados en calidad con el resto de nuestros vecinos europeos, con la ventaja de tener precios sensiblemente más competitivos que nuestros vecinos. El marfileño gusta de comprar productos originarios de Europa, pero no cabe ignorar la fuerte entrada de países como China, Turquía o Corea en diversos sectores de manufacturas y servicios.

En Costa de Marfil no hay que definir qué sectores son los de mayor interés, sino que hay que ver si las empresas tienen la capacidad de venir, exportar e instalarse compitiendo con las locales, y especialmente con las extranjeras ya presentes en el mercado, en su relación calidad/precio. El mercado marfileño está creciendo en estos momentos y en una fase de expansión en dónde todos los sectores son susceptibles de ser interesantes. No obstante, cabe destacar el particular interés, del comercio de manufacturas en el ámbito de la construcción, la electricidad, el hábitat, la alimentación (frutas, verduras, aceites), bebidas (vino, zumos) o equipos industriales (minería, transformación agroalimentaria).

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Costa de Marfil es un país en fuerte dinamismo y son muchos los segmentos que pueden ofrecer oportunidades para el inversor. El nuevo Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020 aprobado en diciembre de 2016 contempla la inversión 44.500 millones de euros. A continuación se reflejan las partidas que recibirían mayores volúmenes de inversión:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2016-2020	% TOTAL	MILLONES DE EUROS
INDUSTRIA Y MINAS	12,90%	5.764
INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES	12,14%	5.425
SERVICIOS DE TRANSPORTE	11,85%	5.295
HIDROCARBUROS	10,63%	4.750
ENERGÍA	10,36%	4.629
SALUD Y LUCHA CONTRA EL SIDA	6,24%	2.788
AGRICULTURA	4,92%	2.198
EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL	4,85%	2.167
AGUA POTABLE	2,82%	1.260
CONSTRUCCION, SANEAMIENTO Y URBANISMO	1,86%	831
TOTAL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	100%	44.684

A continuación se indentifican algunos de los sectores donde se concentran posibles oportunidades de inversión para la empresa española.

LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN COSTA DE MARFIL

- La mejora de las comunicaciones terrestres, portuarias, aeroportuarias y ferroviarias y de los servicios de transporte está entre las prioridades del Gobierno, que en los próximos cinco años espera se destine a este sector una inversión de más de 10.000 millones de euros. Se trata de un sector clave tanto por los beneficios socio-económicos y su impacto en el desarrollo del país, como porque es la vía de seguir permitiendo que Costa de Marfil juegue un papel de polo central (hub) en la economía sub-regional.

Transporte terrestre

- El acondicionamiento y construcción de la red de carreteras y vías urbanas marfileñas es una de las prioridades del Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020 al que el Gobierno espera se destinen unos 6.500 millones de euros en los próximos cinco años. A pesar de los esfuerzos recientes (se han construido una media de 163 km de carreteras por año en los últimos 40 años), el porcentaje de carreteras asfaltadas respecto del total (8%) es relativamente bajo en comparación con otros países africanos (Ghana 13%, Nigeria 15%, Sudáfrica 21% o Marruecos 70%) y asiáticos (Malasia 80% y Singapur 100%). La red de carreteras tiene una edad de entre 15 y 35 años y un 44% de las mismas tiene más de 20 años, aun cuando estaba prevista que su vida útil fuera de 15 años. Por otro lado, se han identificado unos 4.500 km de carreteras asfaltadas en mal estado, de las cuales 1.500 km están en muy mal estado.
- La nueva estrategia del Gobierno pone especial énfasis en el mantenimiento del patrimonio existente, pues el impacto de las actuales condiciones de la red vial, en términos de tráfico y de límites al desarrollo económico es notable. El diseño, puesta en marcha y seguimiento de los proyectos de la red vial se gestionan a partir de dos estructuras públicas, AGEROUTE (Agencia de Gestión de Carreteras) y el FER (Fondo para el Mantenimiento de Carreteras).
- El Gobierno marfileño ha identificado 300 trabajos de rehabilitación o acondicionamiento de vías existentes, los trabajos asociados a la actualización de los planes de circulación de las principales ciudades del país, destacando el de Abiyán (extensión de la red urbana, sistemas de control de tráfico) y la construcción de nuevas rutas interurbanas, entre las que destacaría un nuevo corredor San Pedro-Bamako (Mali), las autovías que unirán Abiyán-Lagos, Yamoussoukro-Bouaké o Abiyán-Dabou, así como las conexiones con Ghana Guinea, Liberia, y Burkina.
- En el ámbito del transporte terrestre también se contempla la construcción de una estación de autobuses internacional en Abiyán, así como la mejora de las estaciones existentes, especialmente en los núcleos urbanos del país. También están previstas nuevas infraestructuras para el tránsito y el parking de los numerosos taxis del país, y en particular de Abiyán.
- Por último, el Gobierno también prevé el desarrollo de un programa para la renovación del parque automovilístico de transportes por carreteras y la adquisición de nuevos autobuses para la compañía pública de transportes (SOTRA).

Transporte por ferrocarril

- La única línea de ferrocarril existente en el país es la que une los 1.238 km que separan Abiyán de la capital de Burkina Faso, Ouagadougou, estando unos 700 km de dicha línea en territorio marfileño. Ésta línea soporta el 75% del transporte de mercancías dirigidas hacia el país vecino, lo cual demuestra la importancia del sector ferroviario en la estrategia marfileña de internacionalización hacia la región. Ésta vía férrea, que data de la era colonial, requiere inversión en mantenimiento y reacondicionamiento, siendo éste uno de los proyectos que el Gobierno marfileño tiene en cartera para los próximos años. Su importancia está centrada, principalmente, en el transporte de bienes de consumo importados (con destino a Burkina o al norte de Costa de Marfil), y el comercio de productos agrícolas de las zonas rurales hacia las urbanas.
- Por otro lado, también está prevista la construcción de un tren urbano en la ciudad de Abiyán, que contribuyan a la mejora del tráfico en la ciudad, y de líneas de ferrocarril entre Man y San Pedro (como parte del corredor San Pedro – Bamako) y en la línea Ouangolodougou-Niellé-Sikasso que uniría Burkina Faso, Costa de Marfil y Mali.

Transporte marítimo y lagunar

- Los proyectos de extensión de los dos puertos de Abiyán y San Pedro son una de las prioridades del Gobierno marfileño a fin de incrementar los volúmenes de intercambio con el exterior. En lo que respecta al Puerto Autónomo de Abiyán, existen una serie de restricciones físicas relativas a la profundidad y el ancho del canal de entrada en el puerto (canal de Vridi), que limitan actualmente el paso a buques de menos de 250 m de eslora y 12 metros de calado. En este sentido, el proyecto de expansión del puerto contempla la ampliación de este canal de acceso (en anchura y profundidad), así como la extensión del puerto mediante la construcción de una nueva terminal de contenedores de unos 3.000 metros lineales de muelle y la utilización de una parte de la isla Boulay, situada en frente del puerto actual.
- En cuanto al Puerto Autónomo de San Pedro, sus dimensiones actuales son modestas y el número reducido de muelles y de instalaciones limitan las posibilidades del puerto. No obstante, el proyecto de ampliación del puerto, muy vinculado a la construcción del corredor San Pedro - Bamako, es ambicioso. Pasaría por la construcción de una nueva terminal de contenedores y de una terminal de mineral por las que se pretende canalizar el producto de las explotaciones mineras del noroeste del país, así como de parte de los de Mali y Guinea.
- A estos trabajos cabría añadir el proyecto de construcción de un puerto seco en Ferkessédougou, en el norte del país, que complete la función logística de las infraestructuras marítimas.
- En este segmento cabe igualmente señalar que Costa de Marfil cuenta con una zona lagunar que se extiende por unos 300 km próximos a la costa, desde cerca de la frontera con Ghana hasta la zona de Grand Lahou, al oeste del país. En estos momentos el uso que los marfileños dan a la zona marítima se restringe a unas pocas líneas de transporte lagunar en la ciudad de Abiyán. A pesar de su gran potencial, no existen dispositivos marítimos de control del tráfico fuera de la zona portuaria y las posibilidades de explotación de la laguna para la pesca o la acuicultura están limitadas por la contaminación de sus aguas. El Gobierno marfileño contempla la expansión, en los próximos años, de la red de transporte lagunar y la recuperación de parte de las zonas de la laguna para su explotación desde el punto de vista turístico y de recursos pesqueros.

Transporte aéreo

- En los próximos años están previstas inversiones para la ampliación y la modernización de los principales aeropuertos del país. En el aeropuerto FHB de Abiyán, en el que ya se han hecho recientemente inversiones para mejorar la terminal de pasajeros, se prevé desarrollar la denominada “aerocité”, es decir, una ciudad en torno al aeropuerto que cuente con alojamiento, oficinas, comercios y una zona para ferias y exposiciones, entre otros. Por su parte, el Gobierno prevé igualmente construir un nuevo aeropuerto internacional para la ciudad de San Pedro, acompañándolo igualmente de una “aerocité”,

así como rehabilitar los aeropuertos del interior. También están previstas mejoras técnicas referentes a la meteorología y la gestión del tráfico aéreo.

- El Gobierno tiene igualmente planes para la renovación de la compañía aérea AIR Côte d'Ivoire, creada por el Gobierno en 2012 para reforzar las conexiones aéreas domésticas y con la sub-región.

LAS INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS DE COSTA DE MARFIL

- A pesar de las cuantiosas inversiones recientes, existen debilidades estructurales en lo que al acceso a la electricidad se refiere, bien por insuficiencia de la red de transporte, bien por las barreras asociadas a la interconexión a la red. Para abordar estos problemas, el Gobierno lanzó en 2013 el PRONER (Programme National d'Electrification Rurale), cuyo objetivo es el de electrificar todas las localidades de más de 500 habitantes antes de 2016 y todas las localidades del país antes de 2020. Por otro lado, en mayo de 2014 se aprobó igualmente el PEPT (Programme Electricité Pour Tous) orientado a favorecer el acceso efectivo de los hogares a la electricidad antes de 2020, subvencionando para ello la conexión a la red eléctrica. En conjunto, el PRONER y el PEPT pretenden elevar la tasa de cobertura eléctrica del 38% al 75% y duplicar el número de hogares abonados a la electricidad, que es actualmente de 1,1 millones.

El desarrollo de las energías renovables como fuente de energía eléctrica es aún un reto para Costa de Marfil. Actualmente, el país apenas produce electricidad con origen en fuentes renovables (solar, biomasa o pequeñas centrales hidráulicas). Por otro lado, el potencial de energía eólica es muy limitado por falta de viento. El objetivo del Gobierno es que las energías renovables aporten el 5% del mix energético en 2020 y el 16% en 2030 (unos 1.000 MW), lo cual requiere no sólo un enorme esfuerzo de inversión en los próximos años sino también un desarrollo legal favorable del código de electricidad. Dichos desarrollos se espera comiencen a ver la luz en el ejercicio 2016. En paralelo, el Gobierno ha lanzado algunos proyectos de mini centrales hidráulicas, biomasa (Biokala 2x40 MW) y centrales solares con horizonte 2020.

- El Gobierno marfileño cuenta con el apoyo financiero del Fondo Europeo de Desarrollo (FED) y del Banco Europeo de Inversiones (BEI), bajo el proyecto ENERGOS, orientado principalmente a impulsar el marco legal del sector eléctrico, potenciar la conexión a la red eléctrica de los hogares con menos recursos, mejorar las instalaciones de dispatching, extender la red de transporte eléctrico y mejorar el alumbrado público.
- En el ámbito de los hidrocarburos, el Gobierno prevé reforzar el marco institucional y reglamentario a fin de favorecer el desarrollo del gas natural como fuente alternativa de energía frente al petróleo y sus derivados, contando el país con reservas de dicho recurso natural. También se prevé la construcción y mejora de los medios de producción (especialmente en aguas profundas), almacenamiento y transporte de hidrocarburos.

INFRAESTRUCTURAS DE AGUA, SANEAMIENTO Y RESIDUOS EN COSTA DE MARFIL

- La estrategia actual del Gobierno contempla la adopción de una Política Nacional de Agua Potable y la dotación de mayores medios humanos y técnicos a la ONEP (Office National d'Eau Potable), responsable de su puesta en marcha. De acuerdo con lo recogido en el Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020 está prevista una inversión en agua potable de unos 1.260 millones de euros en los próximos cinco años que serán destinados a la rehabilitación de infraestructuras existentes y a la construcción de otras nuevas.
- En el ámbito del saneamiento el Gobierno cuenta desde hace unos años con un Plan Nacional de Saneamiento y Drenaje y un marco institucional constituido por la ONAD (Office National de l'Assainissement et su Drainage) y el FNAD (Fond National de l'Assainissement et du Drainage) que ha puesto un especial foco en la ciudad de Abiyán y las otras ciudades de mayor envergadura del país, si bien también se intenta abordar la problemática a nivel rural.
- Las acciones de Gobierno en los ámbitos del saneamiento y la gestión de residuos tendrán igualmente un componente de refuerzo institucional y de elaboración de políticas estratégicas pero también incluyen la inversión en nuevas infraestructuras de saneamiento, drenaje y gestión de residuos sólidos e industriales. En este sentido, se contempla el lanzamiento de acuerdos de partenariado público-privado para la gestión de

residuos industriales y peligrosos y la puesta en marcha de centros de recuperación y reciclaje de desechos.

CONSTRUCCIÓN

- La escasez de vivienda en el país, principalmente, en Abiyán, es un hecho constatable. El deterioro producido por los años de conflicto y la falta de mantenimiento han agravado esta situación. Hay numerosas iniciativas privadas en marcha para la construcción de vivienda y, por su parte, el gobierno tiene programas de apoyo, especialmente orientados a la inversión para la construcción en vivienda social y económica. El eslabón débil en este sentido es el escaso desarrollo del sector bancario que no facilita ni el crédito promotor ni el crédito hipotecario en la medida en que sería necesario para estrechar el gap entre la oferta y la demanda de vivienda. La dominancia de la economía informal y la escasa bancarización del país justifican en buena medida este hecho.

OTROS SECTORES DE INTERÉS

- La agricultura (uno de las principales fuentes de recurso del país) y la transformación agrícola
- La explotación minera, contando el país con importantes reservas minerales no explotadas hasta ahora, es otro de los objetivos del gobierno prioritarios del gobierno
- El comercio de manufacturas de todo tipo (en un país de renta media al alza y con una red de distribución comercial bien desarrollada) es otro de los focos de enorme fuerte interés para el inversor o el comerciante español.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Desde el año 2012 las fuentes de financiación en Costa de Marfil han ido en aumento. Por un lado, los bancos de desarrollo, y principalmente el Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo, están financiando proyectos en diferentes sectores relevantes de la economía, pudiendo señalarse la energía, la obra civil, el agua y el saneamiento, la agricultura y la agroindustria, o el desarrollo humano. La UE también ha sido particularmente activa en los últimos años a través de los programas del FED y, aunque el XI FED es algo inferior a su predecesor en términos de volumen, sigue siendo una importante fuente de recursos.

Por lo que se refiere a los donantes bilaterales, cabe señalar a Francia, con un amplio paquete en el marco de su C2D (Contrato de Desendeudamiento y Desarrollo), que gestiona la AFD, Marruecos o China, que son particularmente activos en fechas recientes (sobre todo Marruecos). Las agencias de cooperación estadounidense, alemana, japonesa y coreana también son activas en el país en los últimos años.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

La Oficina Económica y Comercial de España (OFECOMES) en Abiyán fue reabierta en junio de 2014 con la llegada de la nueva Consejera. Si bien hasta diciembre de dicho año no se contó con personal y oficina plenamente operativos, las actividades de promoción comenzaron desde el principio.

Desde septiembre de 2014 han realizado misiones comerciales con IVACE, AGRAGEX, la Cámara de Comercio de Tarragona, ANIEME, AFME y la Cámara de Comercio de Madrid, la de Vigo, la de Gran Canaria, ANMOPYC, FECIC e IPEX. En abril de 2016 se celebró además un Partenariado Multilateral Costa de Marfil - España con la participación de 17 empresas españolas y centrada en los sectores de infraestructuras de transporte, energía y medioambiente. Durante estas jornadas de partenariado se organizaron una serie de seminarios sectoriales, con la participación de los ministerios marfileños, las agencias ejecutoras locales y los organismos multilaterales como el Banco Africano de Desarrollo o el Banco Mundial, a los que luego se visitó

en sus respectivas sedes. También se organizaron encuentros bilaterales entre las empresas españolas y las locales orientadas a la posible identificación de socios locales y a tener un mejor conocimiento de las oportunidades de negocio.

Cabe destacar igualmente que la misión de la Cámara de Comercio de Madrid de mayo 2015, compuesta por 31 empresas, fue particularmente destacada por sus dos objetivos, por un lado ofrecer a las empresas un seminario de oportunidades de negocio en el Banco Africano de Desarrollo, para profundizar sus conocimientos y sus contactos en el mismo. Ésta fue la primera misión de empresas españolas a dicho Banco en los últimos años y destacó por ser una de las más numerosas recibidas en el mismo. Por otro, una jornada dedicada a encontrar numerosos responsables de la administración marfileña, de diversos sectores y que estuvo clausurada con un encuentro con el Primer Ministro de Costa de Marfil. Esta misión estuvo precedida por una Jornada de promoción de la actividad en mayo en la Cámara de Comercio de Madrid en dicha ciudad, a la que asistió el Director Ejecutivo de España en el Banco, en la que participaron más de 90 empresas españolas.

La Oficina ha visitado desde su apertura diversas ferias y salones sectoriales que se están desarrollando en el país y que, desde el año 2014, están aumentando en número y calidad, sin embargo todavía no se ha organizado ningún pabellón español en estas ferias.

La OFECOMES está también realizando una labor de lobby en las diferentes asociaciones y grupos empresariales locales para dar a conocer productos y servicios españoles, existiendo potencial de mercado e interés por los mismos.

En términos de misiones inversas, el CEPICI (la sociedad marfileña de atracción de inversiones) ha participado en junio de 2012 y enero de 2015 en sendas jornadas de promoción del país en España, estando en la última acompañada de representantes del Puerto de Abiyán y del Ministerio de Turismo.

4.8 PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

Las relaciones económicas y comerciales entre Costa de Marfil y España no pueden sino aumentar en los próximos años. Todos los elementos están sobre la mesa para facilitar que así sea: fuentes de financiación multilateral y bilatera, apertura de la Oficina Económica y Comercial, fuerte dinamismo del país, interés español en África y en la región subsahariana... El principal reto en este sentido es la buena difusión de información con respecto del país que facilite el terreno a aquellos exportadores e inversores españoles interesados en las oportunidades de negocio que se puedan presentar.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Los Acuerdos de Asociación Económica (EPAs, por sus siglas en inglés) constituyen el pilar comercial del partenariado UE-ACP (África Caribe Pacífico). Los EPAs empezaron a negociarse en 2002 con seis configuraciones regionales (Caribe, Pacífico y 4 africanas), el objetivo era salvaguardar las preferencias comerciales unilaterales que la UE concedía a los ACPs mediante acuerdos compatibles con la OMC que, además, sentaran las bases de su desarrollo sostenible con el comercio como motor de su integración regional y en la economía mundial.

Llegada la fecha de vencimiento del waiver (excepción temporal concedida por la OMC que amparaba las preferencias comerciales de Cotonou) en diciembre de 2007, tan sólo se pudo concluir un EPA completo con los países del Caribe y varios acuerdos interinos (limitados a mercancías) que cubren algunos países ACP. Los acuerdos, caracterizados por una apertura gradual y asimétrica de los mercados de los ACPs, han garantizado desde el 1 de enero de 2008 el acceso libre de aranceles y contingentes al mercado comunitario (salvo para el arroz y azúcar). El mínimo exigido a los ACPs ha sido liberalizar al menos el 80% del comercio de

mercancías en 15 años. Adicionalmente incluyen reglas de origen mejoradas en productos textiles, agrícolas y de la pesca.

Todos aquellos países ACP que no forman parte signataria de ningún EPA continúan beneficiándose del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) como Gabón en el caso de África Central, o en el caso de los PMA del régimen "Everything But Arms" (EBA).

En las negociaciones del EPA de la región de África Occidental participan 16 países, 15 de ellos los miembros de la CEDEAO (Comunidad Económica de Estados del África Occidental. Además de la CEDEAO, también participa en las negociaciones la UEMOA (Unión Económica y Monetaria de África Occidental), por su papel de integrador económico en la región.

Las negociaciones del EPA con África Occidental se iniciaron en 2003 pero han sido complicadas desde entonces. Ante las dificultades existentes, en diciembre de 2007, fecha de vencimiento del *waiver* de la OMC, Costa de Marfil y Ghana rubricaron un EPA interino (IEPA) que ofrece a estos dos países parte de los beneficios recogidos en el EPA en negociación, mientras éste no se firmara. En julio de 2014 se alcanzó un acuerdo sobre el texto final que aún está pendiente de firma por parte de algunos países, entre los que destaca Nigeria, sin cuya firma el acuerdo no podría prosperar. En lo fundamental, y en lo acordado en cuanto al acceso al mercado, se ha alcanzado un acuerdo para la liberalización del 75% de las líneas tarifarias y volumen de comercio en un periodo de 20 años estableciéndose un calendario para el desarme arancelario de la CEDEAO por tramos. Se liberalizarán ciertos productos de forma inmediata, una vez que se firme el acuerdo, y otros a los 5 y 15 años, llegando así al 72% de sus importaciones. Inferior por tanto al 80% exigido por la UE para otros EPAs. Mientras Nigeria no firme y se rubriquen el acuerdo, se mantienen el IEPA para Costa de Marfil. Sin embargo, a pesar de las señales iniciales el gobierno electo en Nigeria en 2015 no da señales positivas en lo referente a la firma del acuerdo, siendo la actual una situación interina que no se puede prorrogar sine die.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La Unión Europea es el primer socio comercial de Costa de Marfil. El importe de las exportaciones marfileñas hacia la UE en 2015 fue de 3.684,5 millones de €, un aumento del 13% con respecto al año anterior y que rompe con años de estancamiento. Las importaciones marfileñas de productos de la UE ascendieron a 2.674,9 millones de €, un aumento del 16,02% con respecto a 2014 y de más del 80% si lo comparamos con las cifras de 2011.

SITUACION PAISES DE LA UE CON COSTA DE MARFIL EN 2015				
(Datos en millones de EUR)	EXPORTACION	IMPORTACION	SALDO	COBERTURA %
FR--Francia	1.109,0	617,4	492,3	179,7
IT--Italia	321,4	303,4	18,0	105,9
BE--Bélgica	270,5	576,6	-306,1	46,9
ES--España	226,2	290,4	-64,2	77,8
NL--Países Bajos	225,3	675,7	-450,4	33,3
GB--Reino Unido	169,8	264,5	-94,7	64,2
DE--Alemania	154,6	611,1	-456,5	25,3
PT--Portugal	40,6	26,7	13,8	151,6
SE--Suecia	37,8	0,8	37,0	4.786,6
AT--Austria	19,2	0,3	18,9	7.178,1
CZ--República Checa	19,1	24,0	-4,9	79,6
TOTAL UE	2.674,9	3.684,5	-1009,6	72,6

Fuente: EUROESTACOM / Última actualización abril 2016

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS CON LOS PAÍSES DE LA UE					
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	14/15%
EXPORTACIONES UE	1.892,4	2.190,3	2.305,5	2.674,9	16,02
IMPORTACIONES UE	2.923,2	3.293,8	3.257,5	3.684,5	13,11
SALDO	-1.030,7	-1.103,4	-951,9	-1.009,5	6,04
COBERTURA	64,73	66,49	70,77	72,6	2,58

Fuente: EUROESTACOM / Última actualización abril 2016

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Costa de Marfil ha continuado reforzando en los últimos años sus relaciones con las principales instituciones financieras internacionales. El 31 de marzo de 2009 el Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional hicieron pública la confirmación de que Costa de Marfil había alcanzado el punto de decisión en el marco de la iniciativa HIPC (Heavily Indebted Poor Countries). En el primer trimestre de 2009 se firmó un "Poverty Reduction Strategy (PRS)" con el Banco Mundial (BM) y el FMI. En junio de 2012 se alcanzó el punto de culminación en este proceso, dando pie a medidas contundentes de alivio de la deuda externa del país.

Una de las primeras decisiones del presidente Alassane Ouattara fue solicitar ayuda al FMI para hacer frente a problemas en la balanza de pagos. En concreto, el FMI aprobó en noviembre de 2011 una facilidad de crédito extendida (Extended Credit Facility) para conceder a Costa de Marfil un préstamo por valor de 390 millones de derechos especiales de giro equivalentes a unos 615 millones de dólares. Los desembolsos de dicho crédito se han ido produciendo de entonces de acuerdo con un proceso de supervisión del FMI sobre la economía marfileña hasta que el programa concluyó exitosamente en diciembre de 2015. El Gobierno marfileño ha manifestado al FMI su interés en firmar a un nuevo acuerdo y se espera que las negociaciones concluyan en el último trimestre de 2016.

Por otro lado, el Banco Mundial aprobó a finales de 2015 un nuevo Country Partnership Framework que contempla el compromiso de 700 M USD a través del AIF (Asociación Internacional de Fomento, IDA, en inglés), 1.770 M USD a través de la CFI (Corporación Financiera Internacional, IFC en inglés) y 800 M USD a través del OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones, MIGA en inglés). Todavía se está en proceso de la identificación en detalle de los programas asociados a este marco de trabajo.

Por su parte, el Banco Africano de Desarrollo (African Development Bank Group, AfDB) también ha reforzado sus compromisos con el país en los últimos años y, especialmente, a partir de 2012. Entre 2015 y 2016 el Programa Indicativo de Trabajo del Banco en Costa de Marfil contempla proyectos por valor de unos 450 millones de euros.

Finalmente, la UE contempla en el FED XI (2014-2020) un paquete de 273 millones de euros que irán destinados a tres ejes: 1) el refuerzo del Estado y la consolidación de la paz (60 millones de euros), 2) el sector agrícola (60 millones de euros) y 3) el sector energético (139 millones de euros). El eje referente a energía es el que primero se activará en 2016, dando salida a las primeras ofertas.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Costa de Marfil fue uno de los miembros fundadores de la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 1995, pero no ha firmado varios acuerdos; en particular, no es signataria del [Acuerdo sobre Contratación Pública](#). La [última y única revisión](#) de su política comercial se realizó el mismo 1995, así que ha quedado obsoleta.

En la página de la OMC se puede encontrar [información completa](#) sobre la política comercial de Costa de Marfil.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Costa de Marfil pertenece a la Comunidad Económica de Estados de África Occidental ([CEDEAO](#)), fundada en 1975 y formada por 15 países. Uno de los objetivos a medio plazo de la CEDEAO es la creación de una unión aduanera, para lo cual se está negociando un arancel exterior común. En 2012, como paso necesario para ese arancel común, los países de la CEDEAO adoptaron una nomenclatura arancelaria armonizada. Aunque está en vigor el [Plan de Liberalización Comercial de la CEDEAO](#) (ETLS), que prevé acceso preferencial para ciertos productos de los países de la zona, lo cierto es que la CEDEAO dista mucho de ser un área comercialmente integrada.

Costa de Marfil también forma parte de la [Unión Económica y Monetaria de África del Oeste](#) (UEMOA) y comparte moneda, el franco CFA (Comunidad Financiera Africana) con otros 7 países de la región.

Asimismo es miembro de la Organización para la Armonización del Derecho Mercantil en África ([OHADA](#)), cuyo tratado entró en vigor en la Zona Franco (16 países) en 1998. Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al comercio, transportes, seguros, competencia, arbitraje, información financiera y trabajo.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Costa de Marfil ha firmado acuerdos para evitar la doble imposición con varios de los mayores países europeos y acuerdos de protección mutua de inversiones con China y Estados Unidos (además de con varios países europeos). Sin embargo, no ha firmado ningún acuerdo con España en estos ámbitos.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

La principal organización empresarial de Costa de Marfil es la [Cámara de Comercio e Industria](#) que reúne a la mayor parte de las empresas activas en el país, tanto de origen nacional como extranjeras. Creada el 23 de diciembre de 1908, se encarga de representar los intereses de las empresas comerciales, industriales y de servicio y asegura la formación de los empresarios. Presidida desde el 13 de diciembre de 2012 por el Sr. Nicolas DJIBO. La Cámara de Comercio e Industria publica un anuario con la relación de empresas inscritas y los sectores a los que pertenecen.

En Costa de Marfil existe la [Confédération Générale des Entreprises de Côte d'Ivoire – Le Patronat Ivoirien](#) (CGECI). Creada en 2005, es una unión entre las agrupaciones profesionales, los sindicatos y las asociaciones profesionales de industria, comercio, servicios y agricultura, regidas por el Código de trabajo. Actualmente está presidida por el Sr. Jean Kacou DIAGOU.

Igualmente, en la página web del [Ministerio de Comercio](#) se pueden encontrar varias listas exhaustivas de Asociaciones, federaciones, sindicatos y cooperativas de comerciantes reconocidas en Costa de Marfil.

COMERCIALES DE LA QUE EL PAIS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO
Fondo Monetario Internacional (FMI).
Banco Mundial (BM).
Organización Mundial de Comercio (OMC).
Organizaciones del sistema de Naciones Unidas (FAO, PNUD, UNIDO, UNCTAD...).
Unión Africana.
Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO).
Unión Económica y Monetaria de Estados de África Occidental (UEMOA).
Banco Africano de Desarrollo (BAfD).
Organización de Cooperación Islámica (Organisation of Islamic Cooperation, OIC);
Zona de Paz y Cooperación del Atlántico Sur (<i>South Atlantic Peace and Cooperation Zone, ZPCAS</i>).